Schienen Control

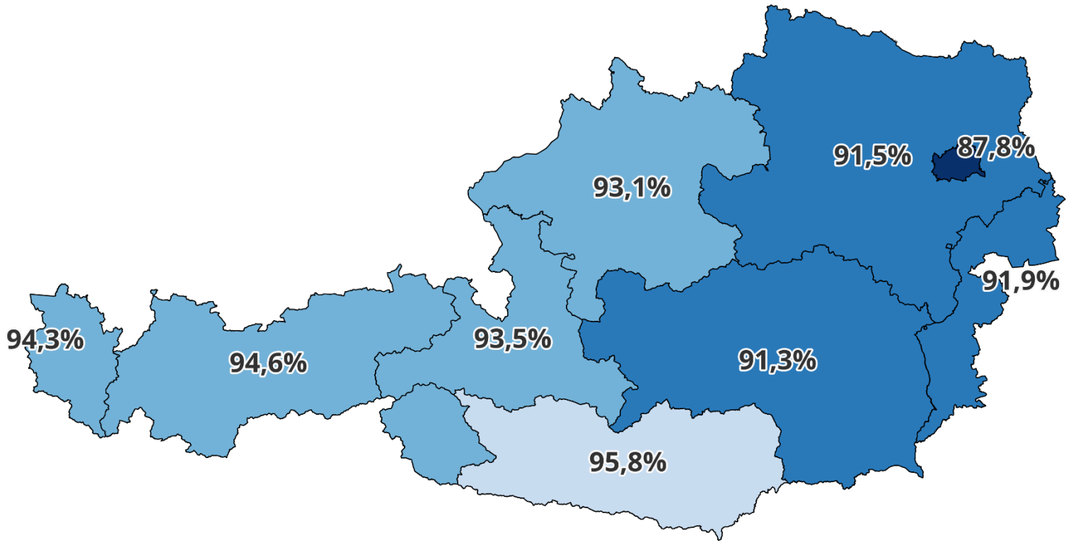
Pünktlichkeit im Fokus

Quartal 2/2026

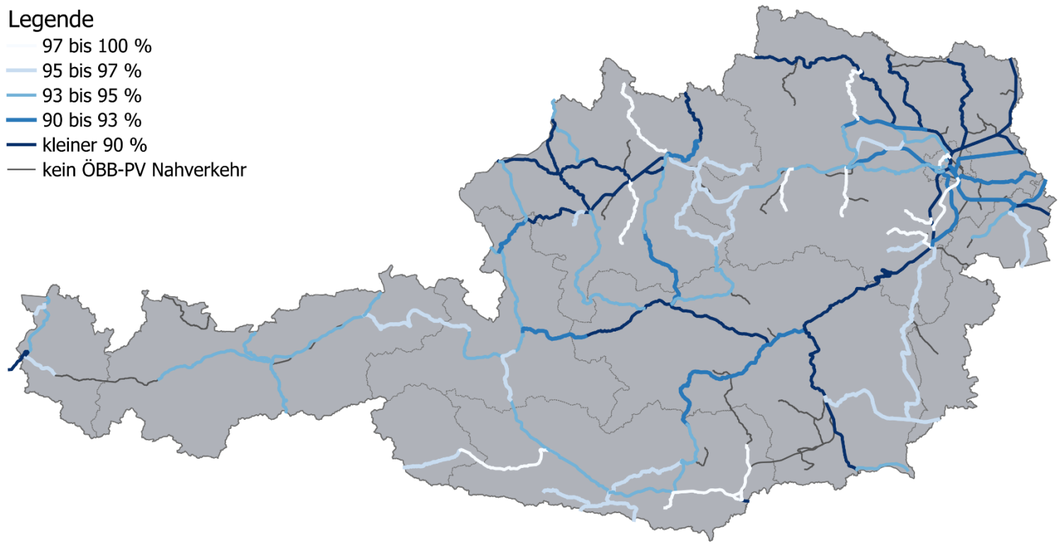
Personennahverkehr (PNV)

Die Pünktlichkeit im Nahverkehr der ÖBB-Personenverkehr beträgt im zweiten Quartal 91,7 Prozent (↘ 0,3 Prozent gegenüber Q1-2026). Die pünktlichsten Züge verkehrten in Kärnten (95,8 Prozent), Wien verzeichnet mit 87,8 Prozent den niedrigsten Pünktlichkeitswert.

Halteausfälle traten im zweiten Quartal besonders auf stark belasteten Pendlerachsen in und um Wien auf. In dieser Auswertung gilt ein Zug bei einer Verspätung von mehr als 5 Minuten und 29 Sekunden bzw. bei Halteausfall als verspätet.
Lesebeispiel: Im zweiten Quartal 2026 sind auf der Strecke Schrambach–St. Pölten mehr als 97 Prozent aller Nahverkehrszüge der ÖBB-PV mit weniger als 5 Minuten 30 Sekunden Verspätung in den Stationen angekommen.

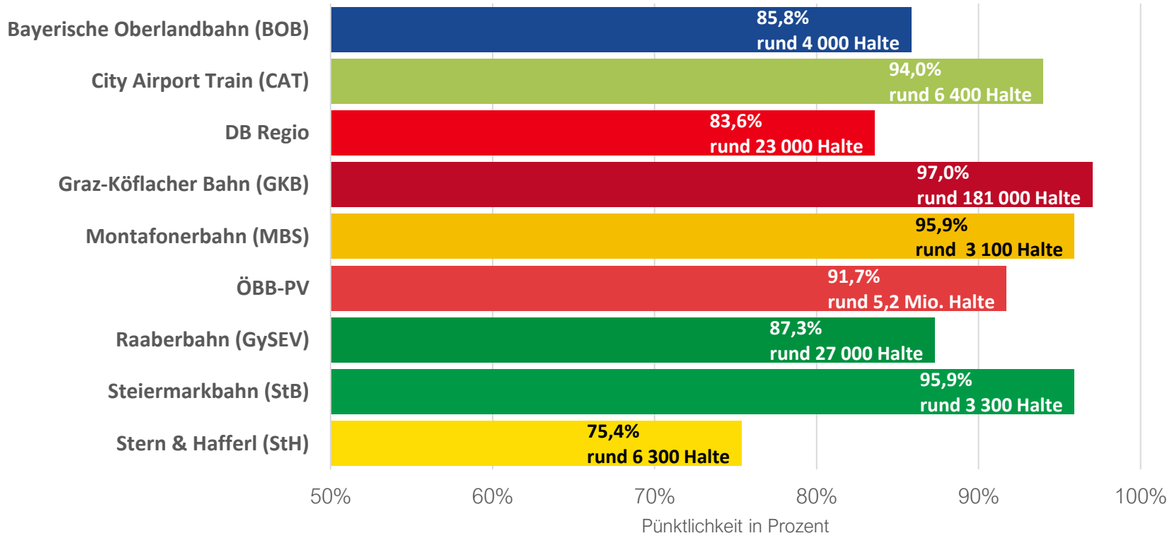


Vergleich der Pünktlichkeit im ÖBB-PNV nach Bundesländern

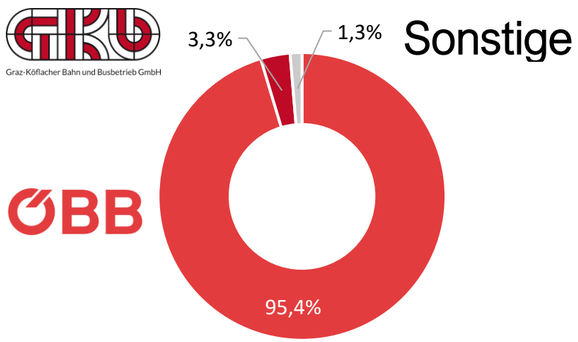


Vergleich der Pünktlichkeit im ÖBB-PNV nach Strecken

Schienen Control



Vergleich der Pünktlichkeit im Nahverkehr nach Unternehmen in den Stationen der ÖBB-Infra*. Quelle: ÖBB-Infrastruktur AG



Anzahl der Halte im Netz der ÖBB-Infrastruktur der Unternehmen im Nahverkehr in Prozent. Quelle: ÖBB-Infrastruktur AG

Pünktlichste Strecken inklusive Halteausfällen

Klagenfurt–Weizelsdorf	Ktn	99,3%
Leobersdorf–Weissenbach-Neuhaus	NÖ	99,1%
Schrambach/Hainfeld–St. Pölten	NÖ	98,4%

Unpünktlichste Strecken inklusive Halteausfällen		
Wien Floridsdorf–Gänserndorf	NÖ	79,3%
Gänserndorf–Bernhardsthal	NÖ	76,2%
Bleiburg–Prevalije (Sl)	Ktn	35,2%

Strecken mit den meisten Halteausfällen

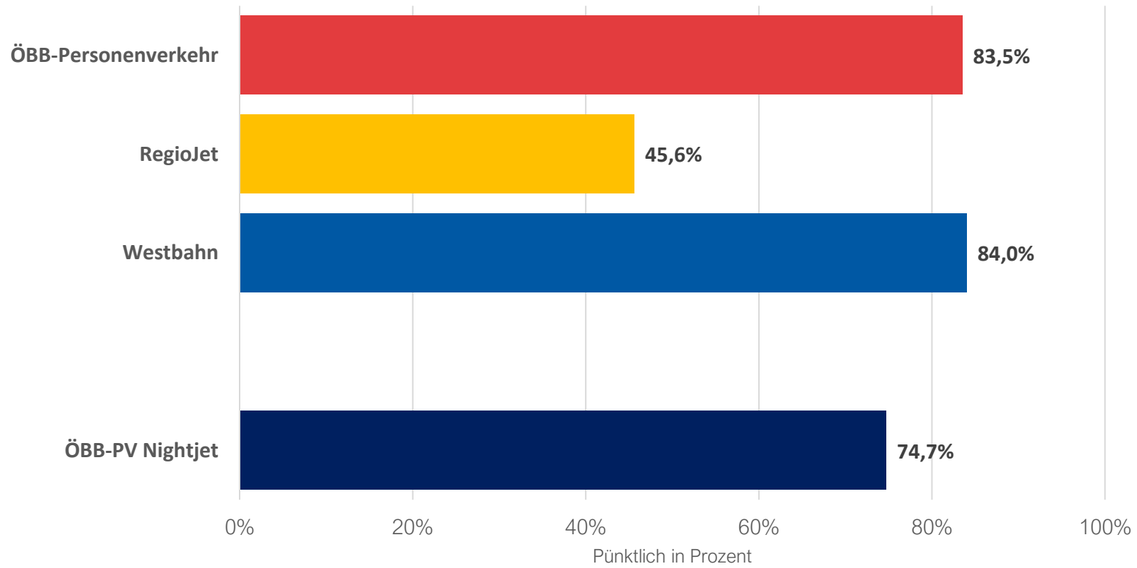
Wien Meidling–Wien Floridsdorf (SB-Stamm)	Wien	4,9%
Gänserndorf–Marchegg	NÖ	4,4%
Wien Hbf–Mödling–Wr. Neustadt	NÖ	4,5%
Wien Floridsdorf–Gänserndorf	NÖ	3,2%
Wien Meidling–Wien Hütteldorf	Wien	3,1%

*Dies stellt nicht die Gesamt-Pünktlichkeit des jeweiligen Unternehmens dar

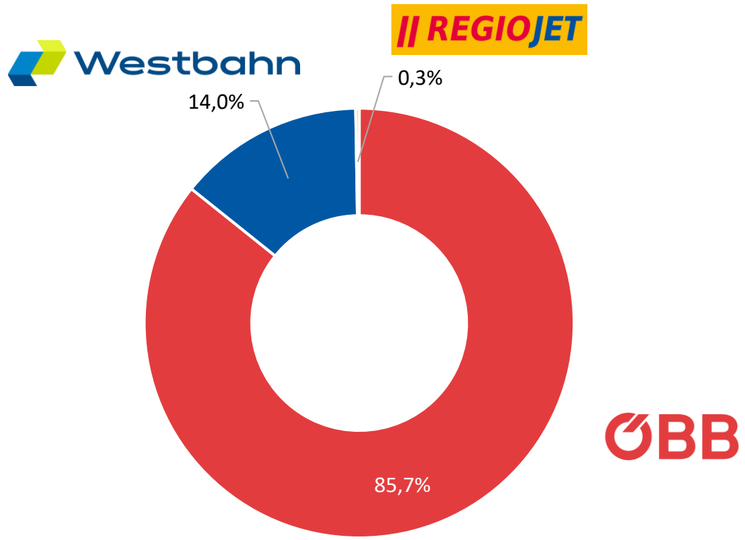
Personenfernverkehr (PFV)

Im Fernverkehr zeigen sich deutliche Unterschiede zwischen den Anbietern. Die ÖBB-Personenverkehr und die Westbahn erreichen über ihr jeweiliges Fernverkehrsnetz in Österreich eine Pünktlichkeit von über 80 Prozent. RegioJet weist deutlich niedrigere Pünktlichkeitswerte auf.

In dieser Auswertung gilt ein Zug ab einer Verspätung ab 5 Minuten und 30 Sekunden bzw. bei Halteausfall als verspätet. Lesebeispiel: Im zweiten Quartal 2026 sind 83,5 Prozent aller Tages-Fernverkehrszüge der ÖBB-Personenverkehr mit weniger als 5 Minuten 30 Sekunden Verspätung in den Stationen angekommen. Berücksichtigt werden nur Halte in Österreich.



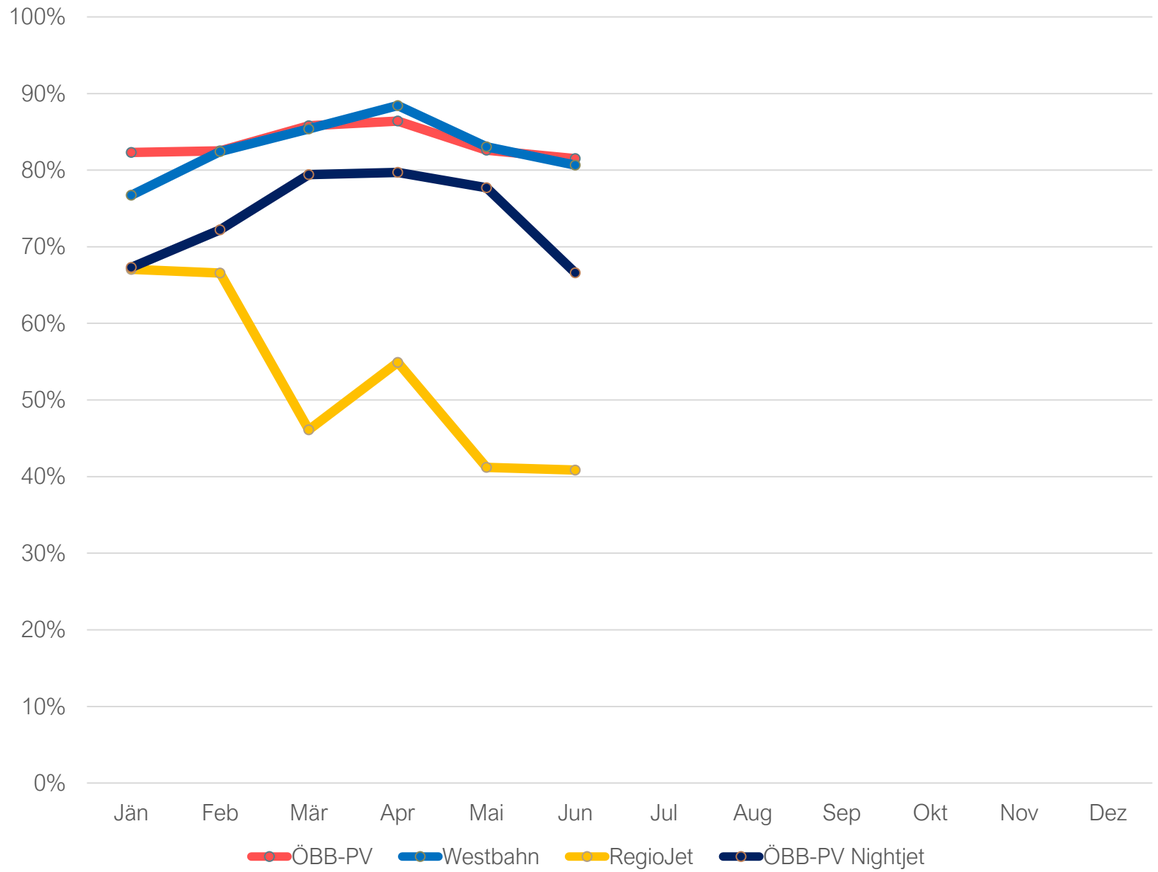
Vergleich der Pünktlichkeit im Fernverkehr nach Unternehmen (inklusive ÖBB-Nightjet)



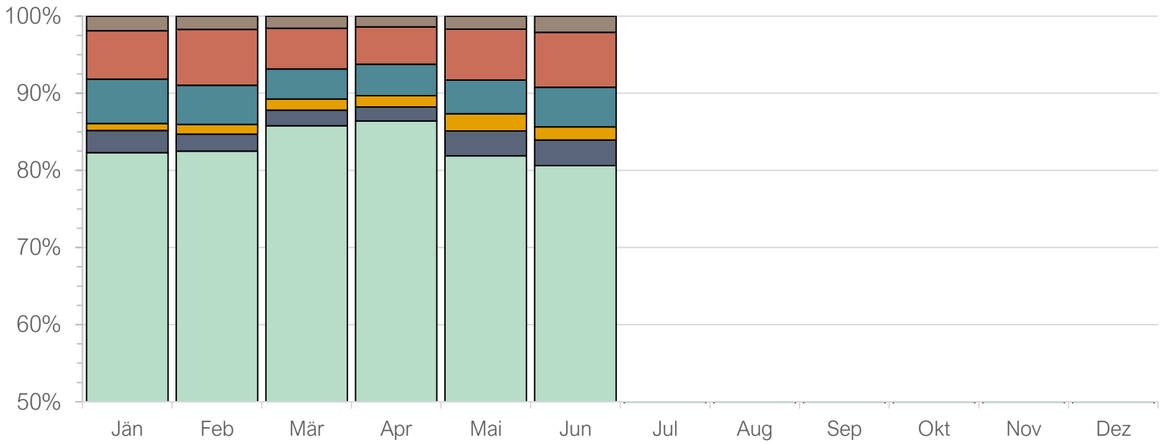
Anzahl der Halte der Unternehmen im Netz der ÖBB-Infrastruktur im Tagzug-Fernverkehr in Prozent.
Quelle: ÖBB-Infrastruktur AG

Schienen Control

Pünktlichkeit im Monatsverlauf im Fernverkehr inkl. Halteausfällen*



Unpünktlichkeitsursachen im Gesamt-Fernverkehr



Pünktlich
Keine Verspätung von mehr als 5 Minuten 29 Sekunden

Infrastruktur
z. B. Anlagenstörungen, Betriebsführung

Baustellen & Instandhaltung

Bahnunternehmen
z. B. Probleme bei Fahrzeugen oder Betriebsabläufen

Externe Einflüsse
z. B. Verspätung aus dem Ausland, Wetter, Personen im Gleis

Sonstige

*Achtung: Streckennetz variiert ja nach Unternehmen stark

Schienen-Control GmbH