

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite www.schienecontrol.gv.at veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse office@schienencontrol.gv.at zu übermitteln.

1. Antragsteller

- a. Name: **FlixTrain GmbH**
- b. Anschrift: **Friedenheimer Brücke 16, DE-80639 München**
- c. Rechtsform: **GmbH**
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden):.....

2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: **[REDACTED]**
- b. Funktion: **[REDACTED]**
- c. Anschrift: **[REDACTED]**

d. Telefon: [REDACTED]

e. Email: [REDACTED]

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch

den Antragsteller selbst

einen anderen Betreiber

durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über

eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.

eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.

(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

Wird mit Bekanntgabe des durchführenden EVU nachgereicht

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

siehe Anhang

b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: 30.03.2023

c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen

Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

siehe Anhang

d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:

Triebfahrzeug: Siemens Taurus Baureihe 1016 als Vorspann-Triebfahrzeug

Wagenanzahl: 8 Wagen (Sitzplätze gesamt: 750)

__Berlin__

Ort

07.04.2022__

Datum


i.V. G. Galian

Unterschrift