Abfalltransporte auf der Schiene

Erfahrungsbericht ÖBB RCG

TODAY. TOMORROW. TOGETHER.



ÖBB RCG: Abfälle auf Schiene



Bodenaushub



Klärschlamm



Aschen & Schlacken



Bau- und Abbruch-abfälle



Bruchglas



Altpapier



Kunststoff-abfälle



Alt- und Recylingholz



Bioabfälle



Siedlungs-abfälle

AWG: Was bewirkt das Gesetz in der ÖBB RCG?

- **Erstmals intensive Beschäftigung mit dem Thema Verlagerung und Bahntransport durch Entsorgungsbranche durch Ankündigung / Einführung AWG**; RCG hat erstmals ein Abfallkompetenzzentrum aufgebaut (Environmental Solutions)

- **Charakteristika erfolgreicher Projekte**
  - Personenbezogener Vertrieb seitens RCG mit hoher Branchenkompetenz
  - Gemeinsame Optimierung der Supply Chain mit den Verladern (vs. Kurzfristanfragen)
  - Längere Distanzen (oft Import-/Export-/Transitverkehre)

- **Häufig geäußerte Kritik nicht erhaltener Angebote seitens Verlader:** Hintergrund meist Kurzfristigkeit/nicht realistisch abbildbare Anfragen (Leerwagendisposition, Vertragserstellung etc.)

➔ Identifikation von Weiterentwicklungsmöglichkeiten des AWG
gemeinsam mit WKO, anderen Interessensvertretungen (z.B. VOEB, VÖA) und SCHIG in Ausarbeitung

AWG: Was bewirkt das Gesetz in der ÖBB RCG?

Aktueller Stand ÖBB RCG

- 75 Mio. EUR Investitionen in Equipment (1.200 Mobiler und 300 Wagen)
- Auszug News der ÖBB RCG
  - 200.000 t bisher erfolgreich verlagert im Hochlauf Hochlauf 2023 & 24 mit schrittweiser Lieferung Equipment
  - 100.000 t weitere Tonnen 2026 verlagert, Tendenz weiterhin steigend
- Potenzial von weiteren rd. 770.000 t (zB: Müllverbrennungsanlagen in Sbg. Graz, Bruck)

Bisherige Erkenntnisse aus AWG Hochlauf

- Umstieg auf 200 km Transportdistanz war 2024 / 2025 deutlich spürbar, 100 km in den 1 - 10 / 2026 ebenso
- Transportstrecken für Abfall sind mittlerweile deutlich länger – Import / Export oder Transit
- ÖBB RCG verzeichnete nur wenige Abschlüsse über die Plattform
  ⇒ Großteil der Aufträge erfolgt direkt und umfasst langfristige Supply-Chain Optimierung mit Verladern

ÖBB RCG: erfolgreich absolvierte Testtransporte



MOBILER-Siloprototyp für staubförmige Abfälle



Alt- und Recyclingholz Transporte gestartet



Nicht-Eisenmetall-Testtransporte positiv absolviert



Belastungstest für Fertigware im Rundlauf mit Siedlungsabfällen

Klassifikation: TLP gelb (Adressatenkreis)

ÖBB RCG – innovation is our motivation

ACTS meets MOBILER-Schüttgutbehälter

- Containername: ACTS-Box
- Konzipiert für: Siedlungsabfälle & Klärschlämme
- Status: Proof-of-concept ✓



ÖBB RCG – innovation is our motivation

- Containername: Hamm®ocktainer
- Konzipiert für: Flussbausteine
  schweres Schüttgut
  Baurestmassen o.Ä.
- Status: 2 Stk. Eingeliefert
  Proof-of-concept ✓



ÖBB RCG – innovation is our motivation

- Containername: Silotainer
- Konzipiert für: staubförmige Abfälle & Güter
- Status: 1 Stk. Eingeliefert, Großkundenauftrag für 80 Stk. ab 2027 in Umsetzung / Auslieferung



Lösungen von ÖBB RCG Kund:innen







Neben eigenen Entwicklungen setzt die ÖBB RCG auch auf Innovationen von Partner:innen, um Leerläufe im Sinne des AWG zu vermeiden!

