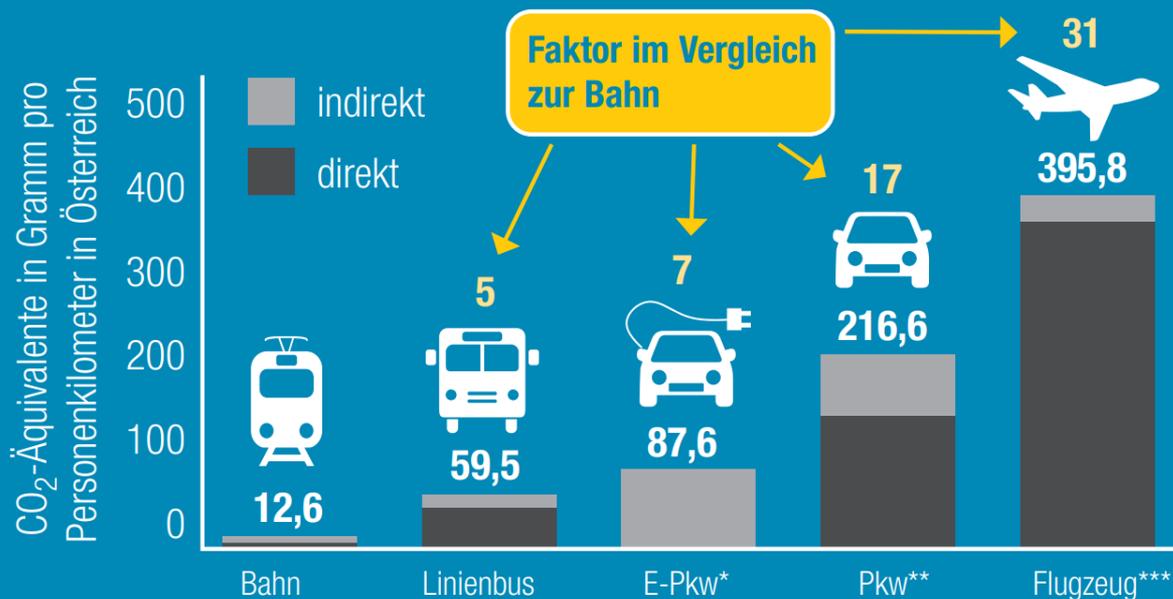




# Bahnfahren in Österreich

Lina Mosshammer, VCÖ

# Niedrige Emissionen im Öffentlichen Verkehr



\* Strommix Österreich inklusive Importe

\*\* Durchschnitt Diesel und Benzin

\*\*\* Durchschnitt nationale und internationale Flüge

Quelle: Umweltbundesamt 2021<sup>160</sup> Grafik: VCÖ 2021

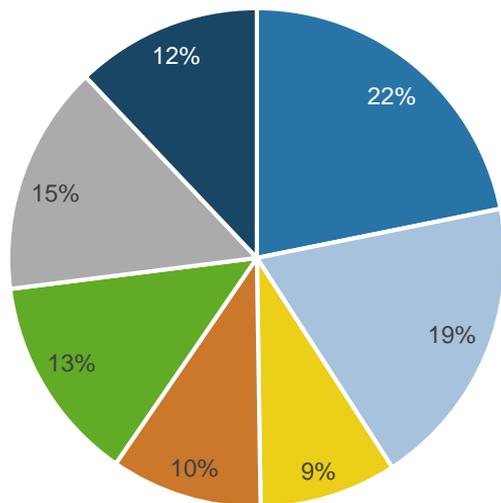


# Eckdaten VCÖ-Bahntest Befragung 2022

- ca. 9.400 Fragebögen (netto) von Fahrgästen ausgefüllt
- in den Zügen von zehn Bahnunternehmen
- Befragung von Mai bis Juli 2022
- Umsetzung & Auswertung durch Feldforschungsinstitut (TQS)

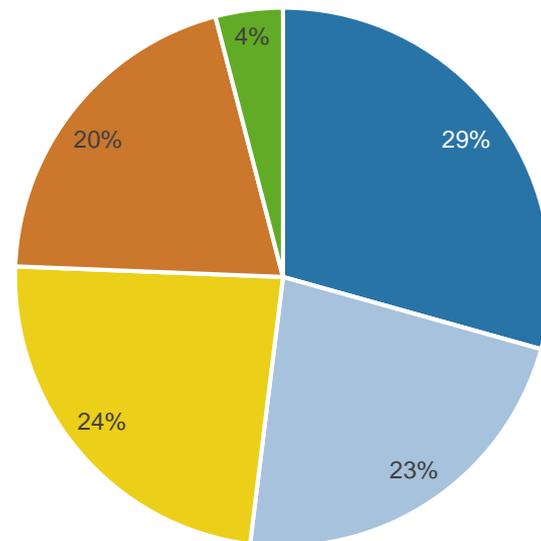
# Großteil der Bahnfahrergäste ist regelmäßig unterwegs

Welchen Zweck hat Ihre heutige Bahnfahrt?



- von oder zur Arbeit
- von oder zur Ausbildung
- dienstliche bzw. geschäftliche Erledigung
- private Erledigungen
- Freizeit, Tagesausflug ohne Übernachtung
- kurze, private Reise mit Übernachtung
- längere, private Reise mit Übernachtung

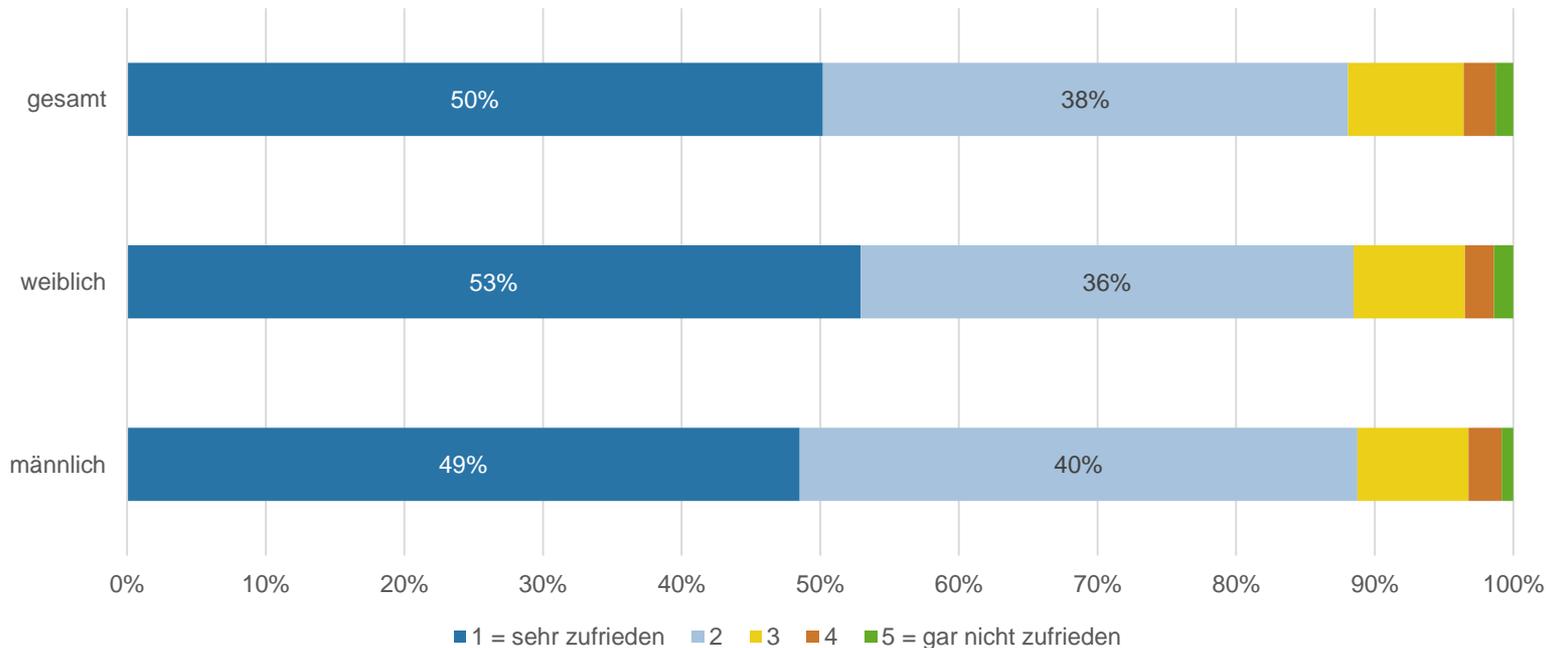
Wie häufig fahren Sie mit der Bahn?



- (fast) täglich
- mehrmals pro Woche
- mehrmals pro Monat
- mehrmals pro Jahr
- einmal im Jahr oder seltener

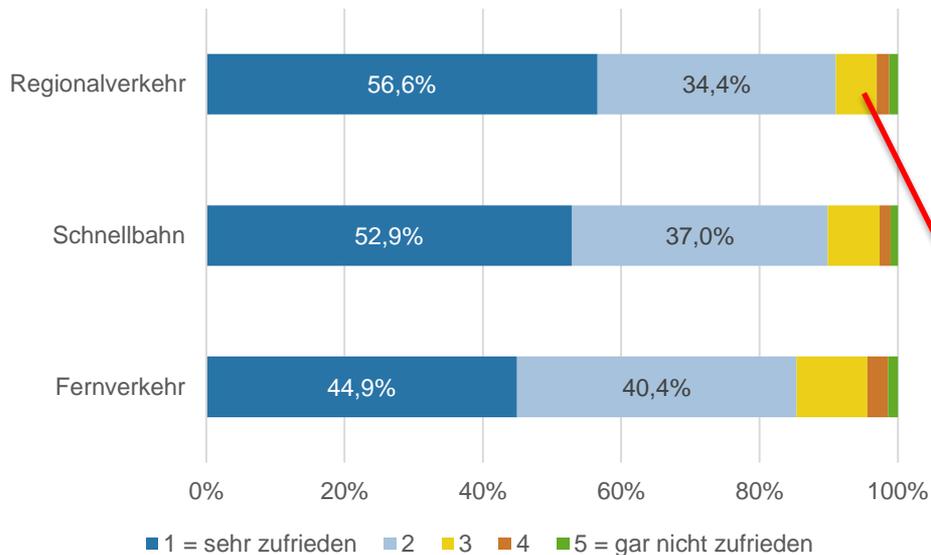
# Zufriedenheit mit Zugfahrt bleibt hoch

Wie zufrieden sind Sie mit der heutigen Bahnfahrt allgemein?

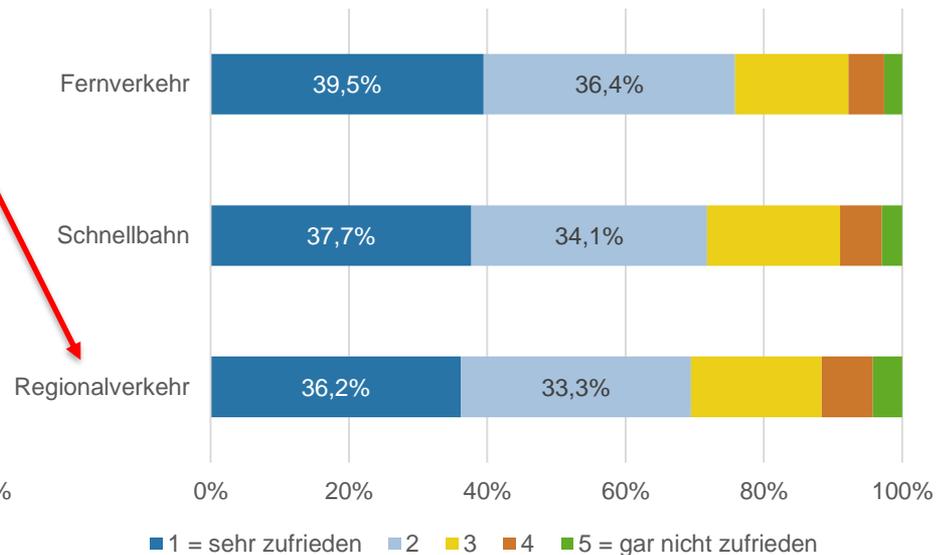


# Zufriedenheit und Ausbaubedarf im Regionalverkehr am höchsten

Wie zufrieden sind Sie mit der heutigen Zugfahrt allgemein?

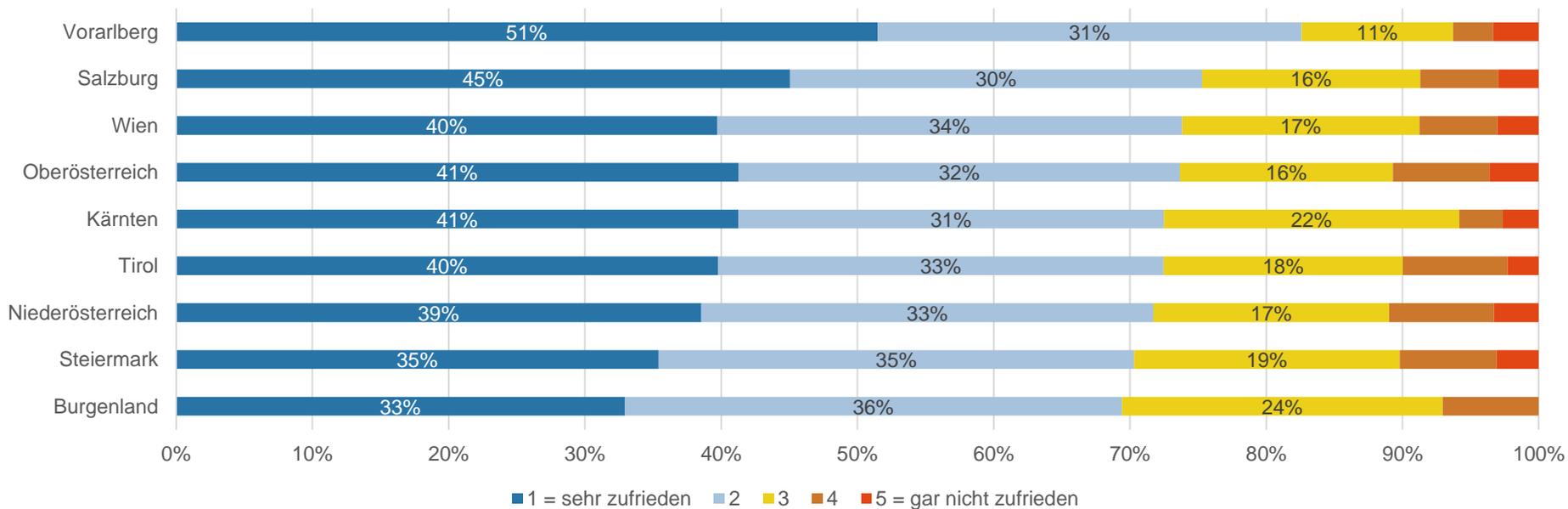


Wie zufrieden sind Sie mit der Anzahl der Zugverbindungen auf dieser Strecke?



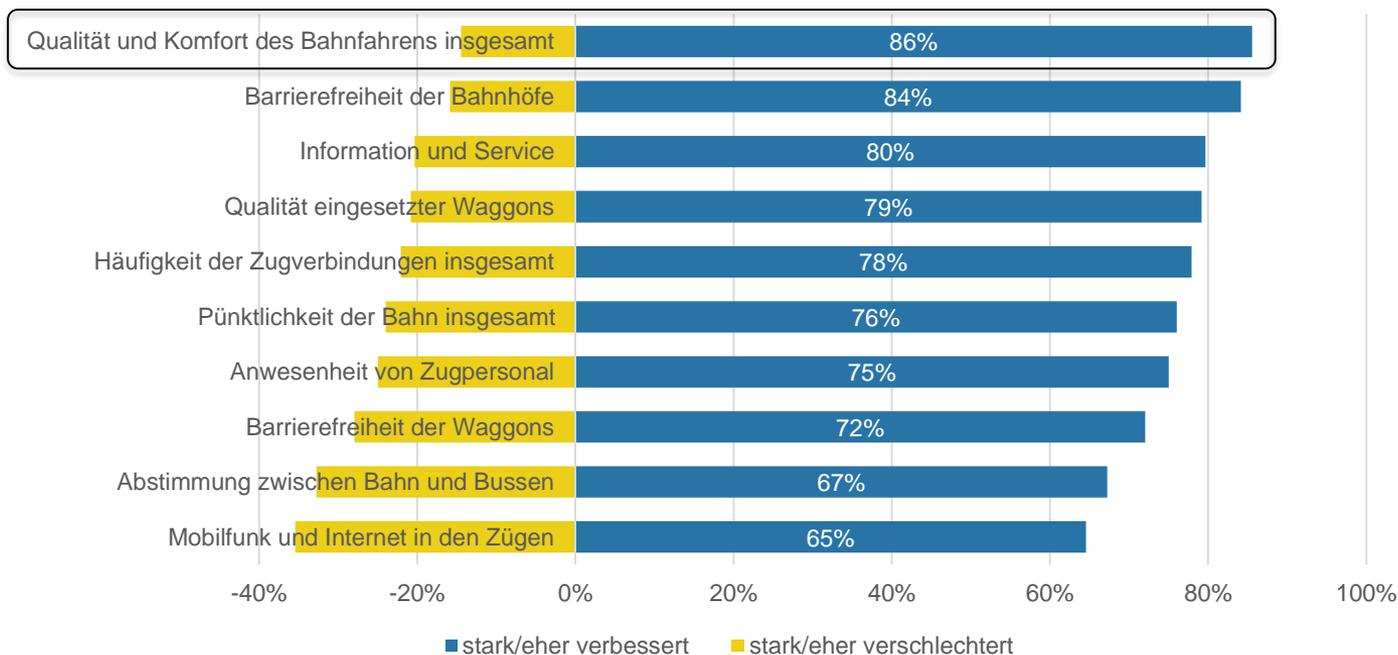
# Bundesland-Unterschiede bei Zufriedenheit mit Anzahl an Zugverbindungen

Wie zufrieden sind Sie mit der Anzahl der Zugverbindungen auf der aktuellen Strecke?



# Zufriedenheit mit Entwicklung des Bahnfahrens

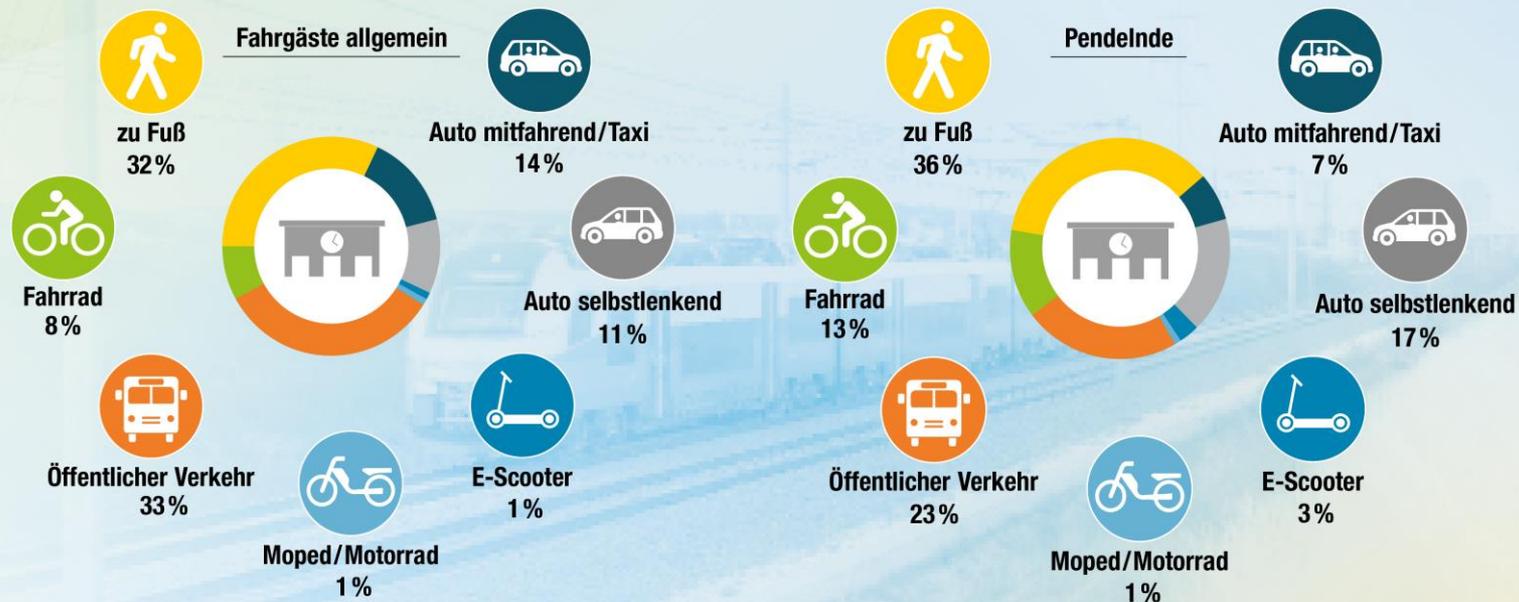
Wie hat sich das Bahnfahren in den letzten 12 Monaten entwickelt?



## Großteil der Bahnfahrenden kommt ohne Auto zum Bahnhof



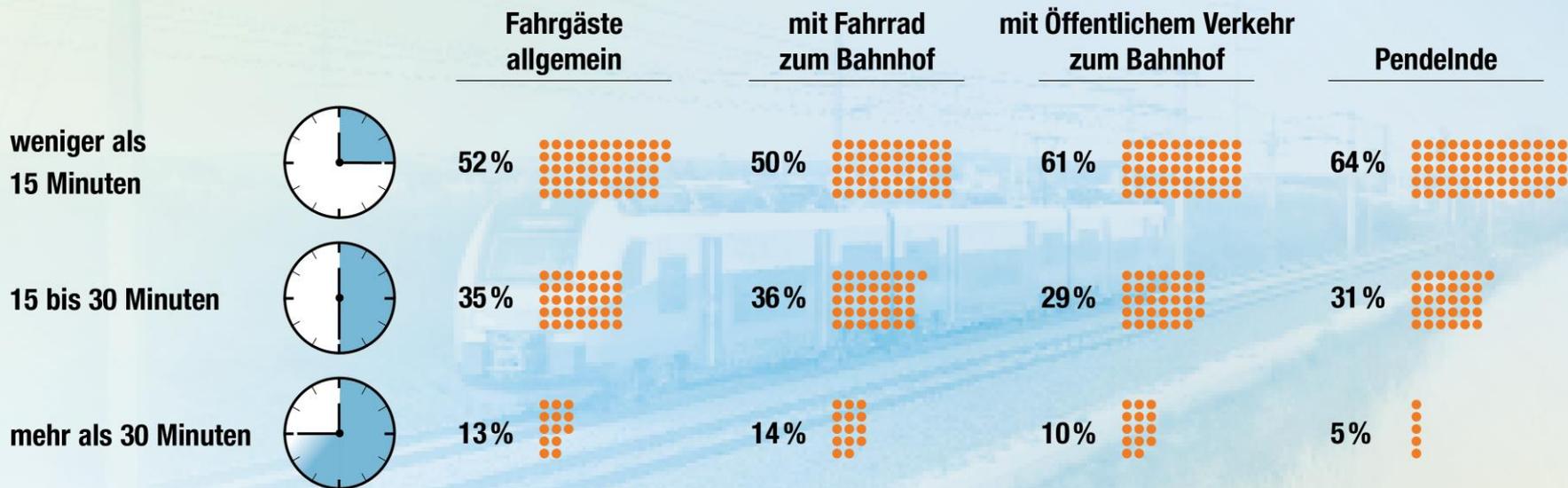
Mit welchem Verkehrsmittel sind Sie heute zum Zug gekommen?



# Zwei Drittel der Bahn-Pendelnden ist in 15 Minuten beim Bahnhof



Wie lange waren Sie zum Bahnhof unterwegs?



## Fahrrad, Fahrrad-Boxen und Schließfächer für mehr Multimodalität

Wie oft würden Sie diese Angebote nutzen, wenn sie gut ausgebaut wären?



**Kombination Fahrrad & Öffentlicher Verkehr**

oft/manchmal

44 %



nutze ich bereits

15 %



**Verschließbare Fahrrad-Box am Bahnhof**

39 %



4 %



**Schließfächer und Gepäckaufbewahrung am Bahnhof**

38 %



2 %



**Rufbus/Sammeltaxi/Mikro-ÖV von/zum Bahnhof**

33 %



2 %



**Bikesharing von/zum Bahnhof**

27 %



2 %



**Carsharing von/zum Bahnhof**

25 %

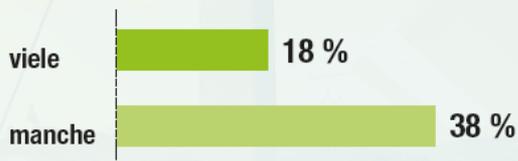


2 %

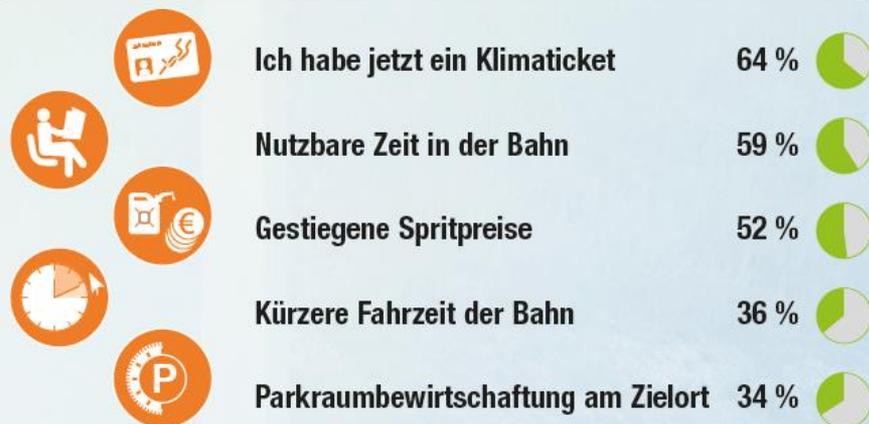


## Verlagerung von Autofahrten auf die Bahn durch Klimaticket, nutzbare Zeit und gestiegene Spritkosten

Gibt es Wege, die Sie früher mit dem Auto gefahren sind und heute mit der Bahn fahren?



Gründe, die für Umstieg auf die Bahn sehr großen Einfluss hatten ...



### Pendelnde:

- 61% haben Autofahrten auf die Bahn verlagert
- Überdurchschnittlich oft genannte Gründe:
  1. Anschaffung Klimaticket
  2. Wechsel Arbeitsplatz

## Weiteres Verlagerungspotenzial durch besseres Bahn-Angebot

Gibt es weitere Wege, die Sie statt mit dem Auto mit der Bahn zurücklegen würden, wenn ...

Ja, viele/manche Wege

### Bekanntheit Öffi-Jobticket:

Nicht-Pendelnde: 21 %  
Pendelnde: 31 %

### Nutzung Pendelnde:

Ja, nutze ich: 15 %  
Nein, würde ich aber gerne nutzen: 72 %



kürzere Gesamtreisezeit

82 %



häufigere Bahnverbindungen

77 %



bessere Anbindung Bahnhof mit Öffentlichem Verkehr

70 %



Erhalt kostenloses Öffi-Jobticket für Arbeitsweg

69 %



Möglichkeit Gepäck bei längeren Reisen vorab aufzugeben

49 %



kein Gratis-Parken am Zielort

47 %



bessere Anbindung Bahnhof mit Radweg

44 %



Carsharing-Angebot am Bahnhof

36 %



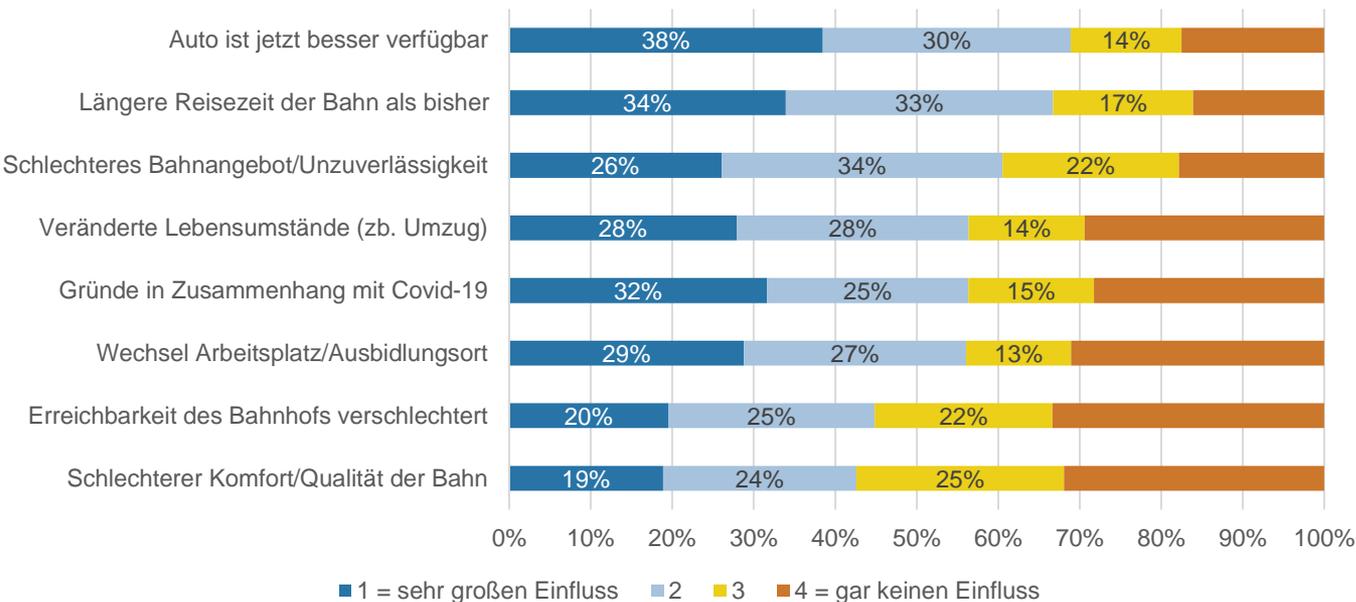
Bikesharing-Angebot am Bahnhof

36 %



# Ein Viertel der Fahrgäste hat Wege von der Bahn aufs Auto verlagert

Gründe für Verlagerung von Bahnfahrten auf das Auto...

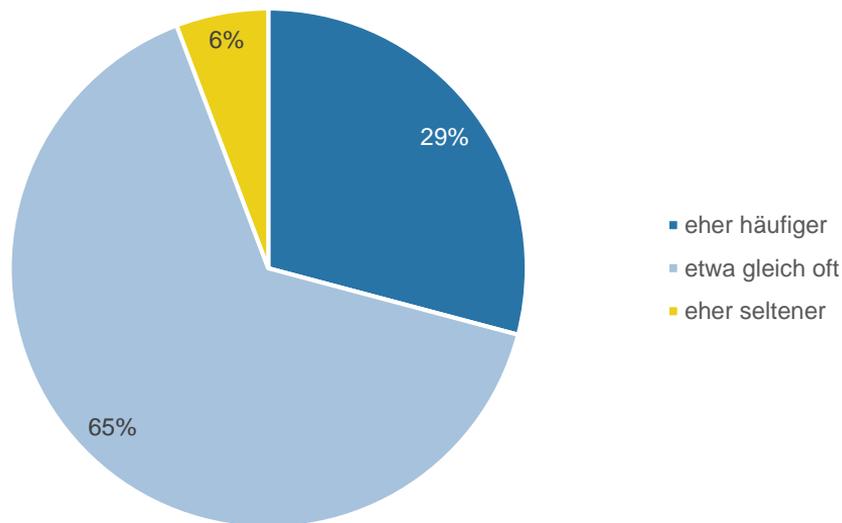


## Fahrten auf das Auto verlagert:

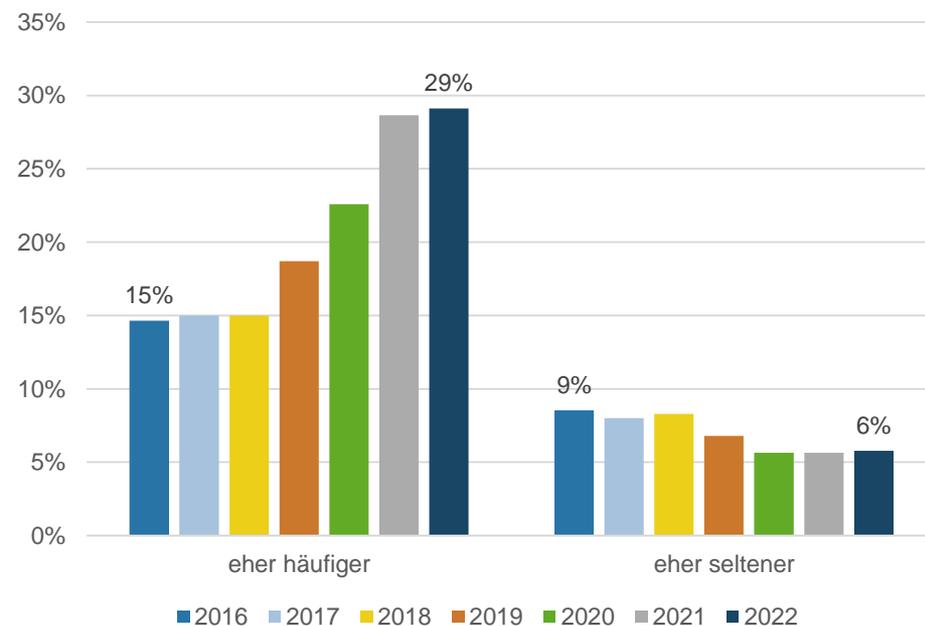
- 5 % viele
- 21 % manche
- 74 % keine

# Bahnfahren liegt im Trend

In Zukunft werde ich ... Bahn fahren

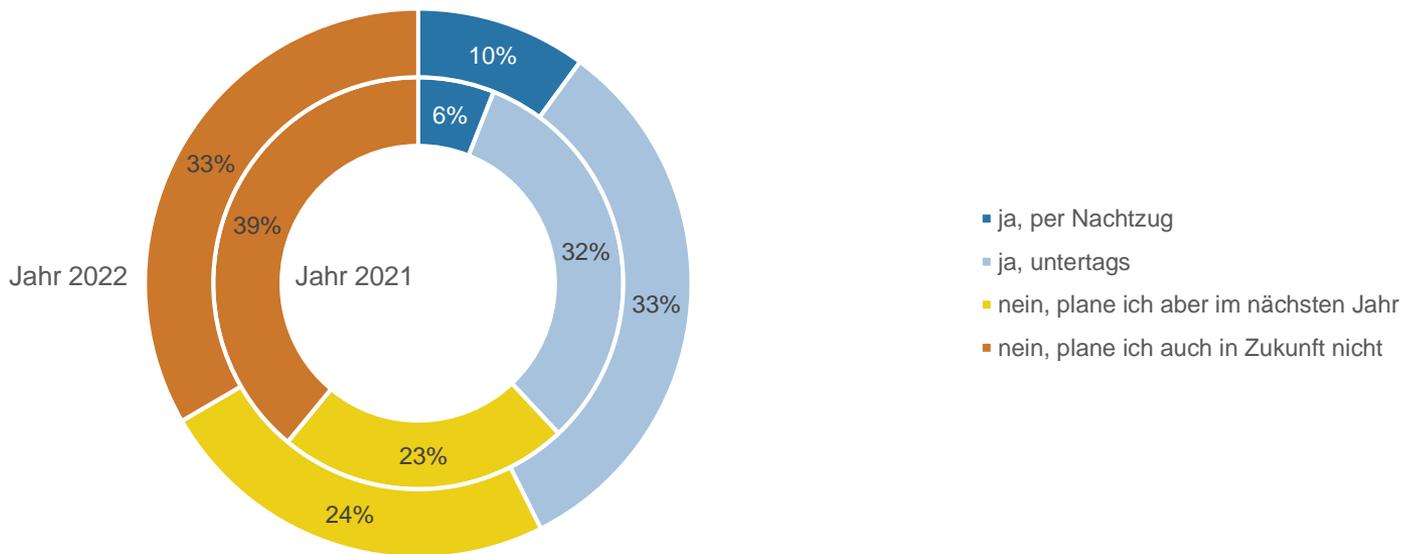


Mehr zukünftige Bahnfahrten geplant



# Für zwei Drittel sind Bahn-Urlaubsreisen ein Thema

Haben Sie im letzten Jahr eine Urlaubsreise mit der Bahn gemacht?



## Häufigere Bahnnutzung durch Jahreskarte

Seit ich eine Jahresnetzkarte habe, nutze ich die Bahn insgesamt ...

viel häufiger    häufiger    gleich viel    seltener



### Besitz Klimaticket:

- 31 % haben Klimaticket Österreich / Bundesland
- 61 % bei Pendelnden

## Klimaticket zur Mobilitätskarte weiterentwickeln

Wichtigste Weiterentwicklungsmöglichkeiten für das Klimaticket ...



Beim VCÖ-Bahntest 2022 wurden rund 9.400 Fahrgäste in den Zügen von 10 Bahnunternehmen befragt

Quelle: VCÖ-Bahntest 2022 Grafik: VCÖ 2022

# Fazit und Ausblick

- Zufriedenheit mit dem Bahnfahren generell hoch
- Verbesserungsbedarf gibt es u.a. bei den Themen:
  - Mobilfunk-Empfang/Internet in den Zügen
  - Bessere Abstimmung zwischen Bahn und anderen öffentlichen Verkehrsmitteln
  - Barrierefreiheit im Wagenmaterial
  - Anzahl der Zugverbindungen – vor allem im Regionalverkehr
- Potenzial zur Verlagerung vom Auto auf die Bahn nützen
  - Gründe für Verlagerung: Klimaticket, nutzbare Zeit, hohe Spritpreise
  - Weiteres Potenzial: kürzere Reisezeit, häufigere Verbindungen, bessere Bahnhofsanbindung sowie Bekanntmachung Öffi-Jobticket
  - Pendelnde: Klimaticket und Jobwechsel wichtig für Verlagerung auf Bahn  
→ hohes Potenzial für betriebliches Mobilitätsmanagement
- Nur ein Drittel der Pendelnden kennt Öffi-Jobticket → bekannter machen

# Fazit und Ausblick

- 4 von 10 Fahrgästen kommen zu Fuß oder mit dem Fahrrad zum Bahnhof, bei Pendelnden sogar die Hälfte:
  - Bahnhöfe standardmäßig an regionales Radwegnetz anbinden
  - Direkte und attraktive Fußwege zu Bahnhöfen schaffen
  - Durch Verkehrsberuhigung im Bahnhofsumfeld Zugänglichkeit und Aufenthaltsqualität erhöhen
  - Aufgrund des Trends zu hochwertigen Fahrrädern Anzahl an sicheren Fahrrad-Abstellanlagen und Fahrrad-Boxen erhöhen
- Klimaticket als wichtigster Faktor für Verlagerung von Autofahrten auf Bahn  
Durch Jahresnetzkarten nutzen Fahrgäste Bahn deutlich häufiger als vorher
- Wichtigste Weiterentwicklung für Klimaticket: Einbindung Sharing-Angebote und flexible Mobilitätsangebote (Anrufsammeltaxis, Rufbusse)

# Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Kontakt:

Lina Mosshammer ([lina.mosshammer@vcoe.at](mailto:lina.mosshammer@vcoe.at))

[www.vcoe.at](http://www.vcoe.at)