

# Stationsentgeltmodell

## EuGH-Urteil und Herausforderungen in der praktischen Umsetzung

Symposium der Schienen-Control GmbH  
16.06.2021



1

EuGH-Urteil C-210/18  
Klarstellung zur RL 2012/34/EU

2

Herausforderungen

- Definition Personenbahnsteig
- neue Trennung Serviceeinrichtung / Mindestzugangspaket
- Auswirkung auf Entgeltsystematik

3

Systematik Stationsentgeltmodell „neu“

- Grundüberlegungen / Ziele
- Rahmenbedingungen

4

Umsetzung Stationsentgeltmodell 2021

## Personenbahnsteig iSd. RL 2012/34/EU



### Wortinterpretation

- Plattform, die **zwecks Ein-/Ausstieg** parallel und mit geringem Abstand zu einem Eisenbahngleis angelegt ist
- Personenbahnsteig ist somit der **bloße Baukörper** (befestigte Plattform) für den Ein-/Ausstieg des Reisenden
- Unterscheidung zwischen **Personenbahnsteig** (Mindestausstattung) und **Serviceeinrichtung**
- **hängt „von der besonderen Ausgestaltung der Bahnhöfe“ ab**



### Ziel und Zweck

- **Förderung des Wettbewerbs**
  - Bereitstellung eines Mindestzugangspakets
  - für Eisenbahnverkehrsunternehmen
  - Entgeltmaßstab
- **Klarheit im Rechtsverhältnis**
  - Infrastrukturbetreiber / Betreiber von Serviceeinrichtungen
  - Eisenbahnverkehrsunternehmen



## Genauere Trennlinie Mindestzugangspaket / Serviceeinrichtung?

- bauliche Aspekte
- anlagenbedingte Aspekte
- Leistungsaspekte

## Auswirkungen auf Kostenrechnung?

## Auswirkungen auf die Entgeltsystematik?

- Wegeentgelt
- Stationsentgelt

## Auswirkungen auf Finanzierungsaspekte?

- Betreiber EIU
- Betreiber der Serviceeinrichtung

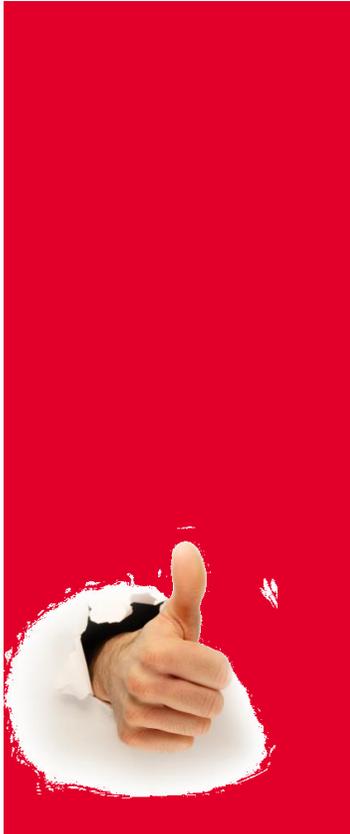




- 
- **Differenzierung nach Merkmalen der Verkehrsstation** (keine Differenzierung nach Merkmalen des haltenden Zuges)
  - **Vermeidung größerer, disruptiver Veränderungen**
  - **Maßnahmen zur kostenrechnerischen Trennung Mindestzugangspaket / Serviceeinrichtung**

# Umsetzung Stationsentgeltmodell

Kat.	Anzahl Stationen 2021	Infopoint	Stationäre Security	Aufzug/ Fahrtreppe	Bahnsteigdach	Bahnsteiganzeiger/Monitor	Lautsprecher	Entgelt 2021 (€ je Halt)
<b>A</b>	7	✓	✓	Aufzug + Fahrtreppe	✓	Bahnsteiganzeiger + Monitor	✓	8,96
<b>B</b>	13		✓	Aufzug oder Fahrtreppe	✓	Bahnsteiganzeiger + Monitor	✓	7,11
<b>C</b>	167		Aufzug oder Fahrtreppe oder Security			Bahnsteiganzeiger oder Monitor	✓	3,00
<b>D</b>	858	Restliche Stationen						1,14



- Kategorisierung nach Ausstattungs-/ Leistungsmerkmalen
- Gleiche Entgelte für gleiche Leistungen (Merkmale)
- Kosten pro Halt innerhalb der Kategorie sehr homogen
- Klarer Kosten- und Leistungsbezug
- Geringere Komplexität (Entfall Zu-/Abschläge, Faktoren)
- Marktadäquanz und Nutzungsorientierung
- Modelländerung mit geringen Entgeltverschiebungen

→ **Umsetzung neues Stationsentgeltmodell bereits mit SNNB 2021**

# Danke für die Aufmerksamkeit!

**Stefan Wiederin, Dipl.-Ing.**

Netzzugang - Regulierungsmanagement

**ÖBB-Infrastruktur AG**

1020 Wien, Praterstern 4

[stefan.wiederin@oebb.at](mailto:stefan.wiederin@oebb.at)

<http://infrastruktur.oebb.at>