



Stationsentgeltmodell

EuGH-Urteil und Herausforderungen in der praktischen Umsetzung

Symposium der Schienen-Control GmbH
16.06.2021



1

EuGH-Urteil C-210/18
Klarstellung zur RL 2012/34/EU

2

Herausforderungen

- Definition Personenbahnsteig
- neue Trennung Serviceeinrichtung / Mindestzugangspaket
- Auswirkung auf Entgeltsystematik

3

Systematik Stationsentgeltmodell „neu“

- Grundüberlegungen / Ziele
- Rahmenbedingungen

4

Umsetzung Stationsentgeltmodell 2021

Personenbahnsteig iSd. RL 2012/34/EU



Wortinterpretation

- Plattform, die **zwecks Ein-/Ausstieg** parallel und mit geringem Abstand zu einem Eisenbahngleis angelegt ist
- Personenbahnsteig ist somit der **bloße Baukörper** (befestigte Plattform) für den Ein-/Ausstieg des Reisenden
- Unterscheidung zwischen **Personenbahnsteig** (Mindestausstattung) und **Serviceeinrichtung**
- **hängt „von der besonderen Ausgestaltung der Bahnhöfe“ ab**



Ziel und Zweck

- **Förderung des Wettbewerbs**
 - Bereitstellung eines Mindestzugangspakets
 - für Eisenbahnverkehrsunternehmen
 - Entgeltmaßstab
- **Klarheit im Rechtsverhältnis**
 - Infrastrukturbetreiber / Betreiber von Serviceeinrichtungen
 - Eisenbahnverkehrsunternehmen



Genauere Trennlinie Mindestzugangspaket / Serviceeinrichtung?

- bauliche Aspekte
- anlagenbedingte Aspekte
- Leistungsaspekte

Auswirkungen auf Kostenrechnung?

Auswirkungen auf die Entgeltsystematik?


- Wegeentgelt
- Stationsentgelt

Auswirkungen auf Finanzierungsaspekte?

- Betreiber EIU
- Betreiber der Serviceeinrichtung





- 
- **Differenzierung nach Merkmalen der Verkehrsstation** (keine Differenzierung nach Merkmalen des haltenden Zuges)
 - **Vermeidung größerer, disruptiver Veränderungen**
 - **Maßnahmen zur kostenrechnerischen Trennung Mindestzugangspaket / Serviceeinrichtung**

Umsetzung Stationsentgeltmodell

Kat.	Anzahl Stationen 2021	Infopoint	Stationäre Security	Aufzug/ Fahrtreppe	Bahnsteigdach	Bahnsteiganzeiger/Monitor	Lautsprecher	Entgelt 2021 (€ je Halt)
A	7	✓	✓	Aufzug + Fahrtreppe	✓	Bahnsteiganzeiger + Monitor	✓	8,96
B	13		✓	Aufzug oder Fahrtreppe	✓	Bahnsteiganzeiger + Monitor	✓	7,11
C	167		Aufzug oder Fahrtreppe oder Security			Bahnsteiganzeiger oder Monitor	✓	3,00
D	858	Restliche Stationen						1,14



- Kategorisierung nach Ausstattungs-/ Leistungsmerkmalen
- Gleiche Entgelte für gleiche Leistungen (Merkmale)
- Kosten pro Halt innerhalb der Kategorie sehr homogen
- Klarer Kosten- und Leistungsbezug
- Geringere Komplexität (Entfall Zu-/Abschläge, Faktoren)
- Marktadäquanz und Nutzungsorientierung
- Modelländerung mit geringen Entgeltverschiebungen

→ Umsetzung neues Stationsentgeltmodell bereits mit SNNB 2021

Danke für die Aufmerksamkeit!

Stefan Wiederin, Dipl.-Ing.

Netzzugang - Regulierungsmanagement

ÖBB-Infrastruktur AG

1020 Wien, Praterstern 4

stefan.wiederin@oebb.at

<http://infrastruktur.oebb.at>