



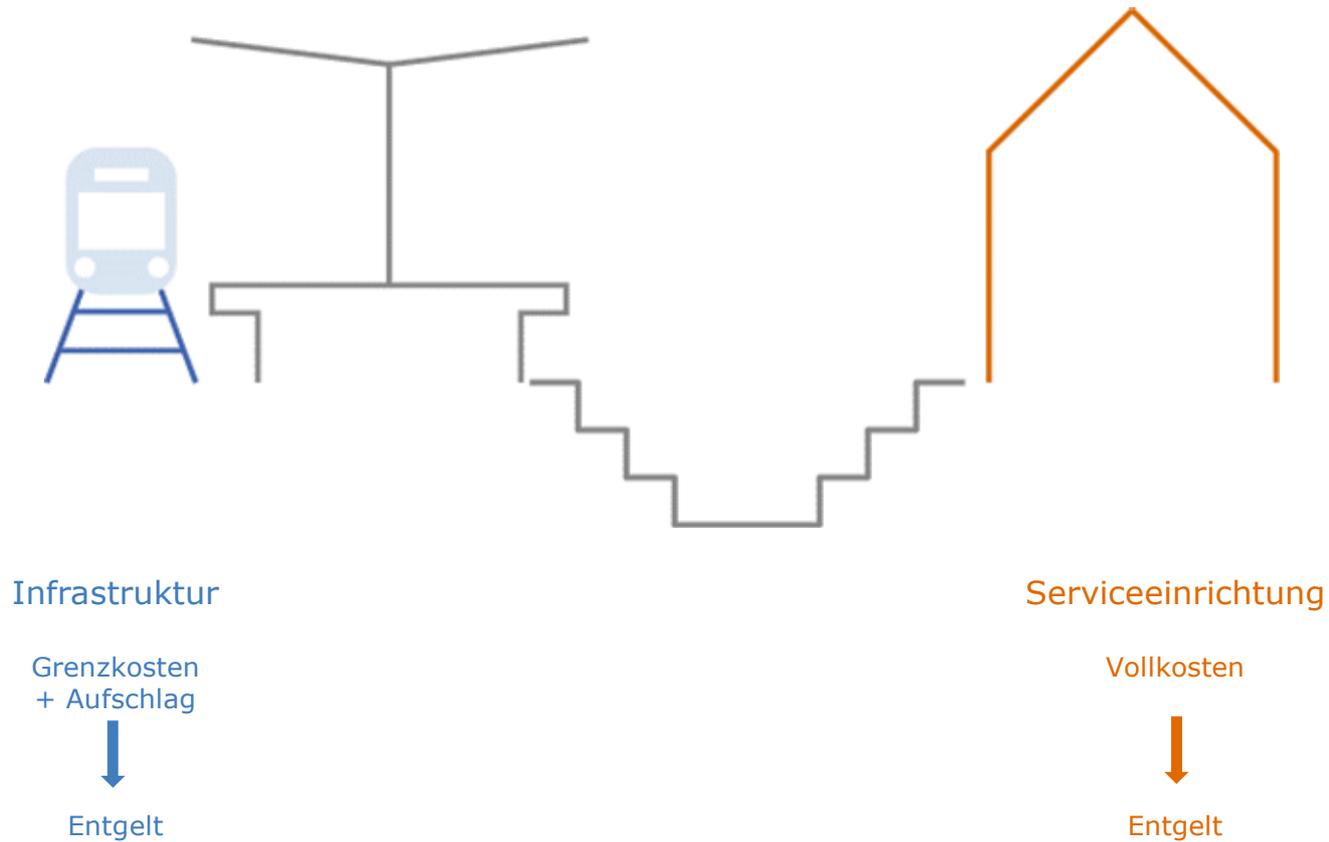
Bundesnetzagentur

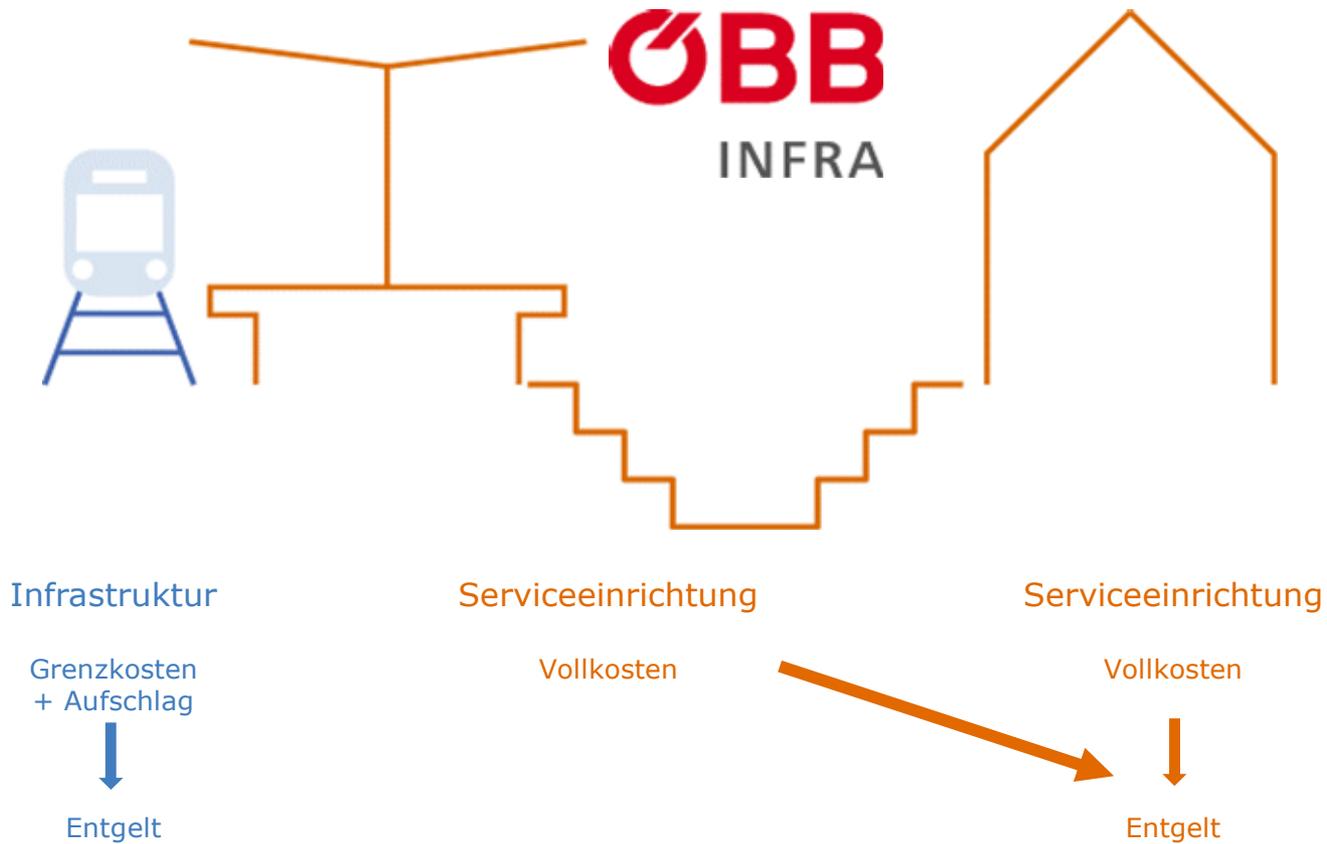
Auswirkungen des EuGH-Urteils zu den Personenbahnsteigen in Deutschland

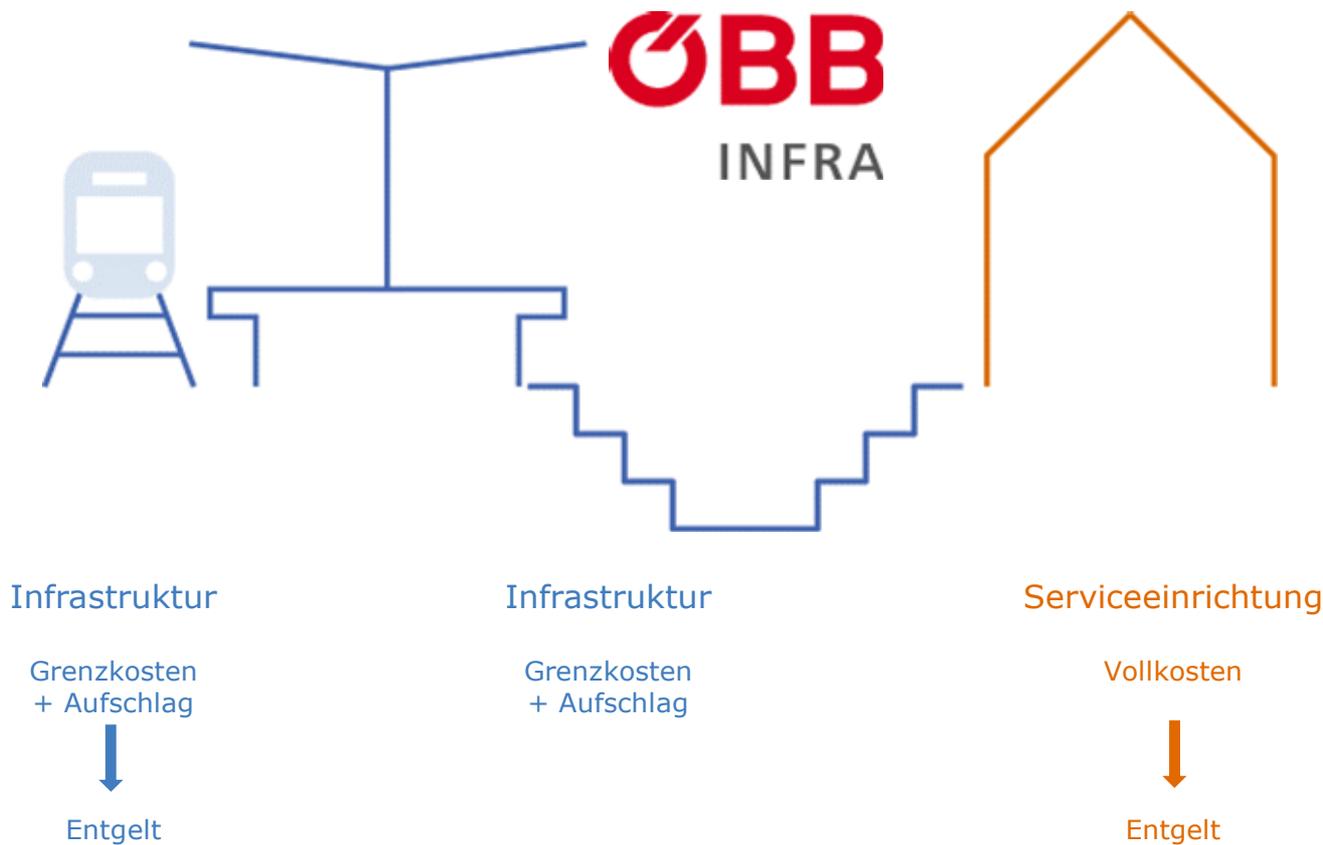
Christian Wolf, Internationale Koordinierung Eisenbahn
Schienen-Control-Symposium
im virtuellen Raum, 16.06.2021

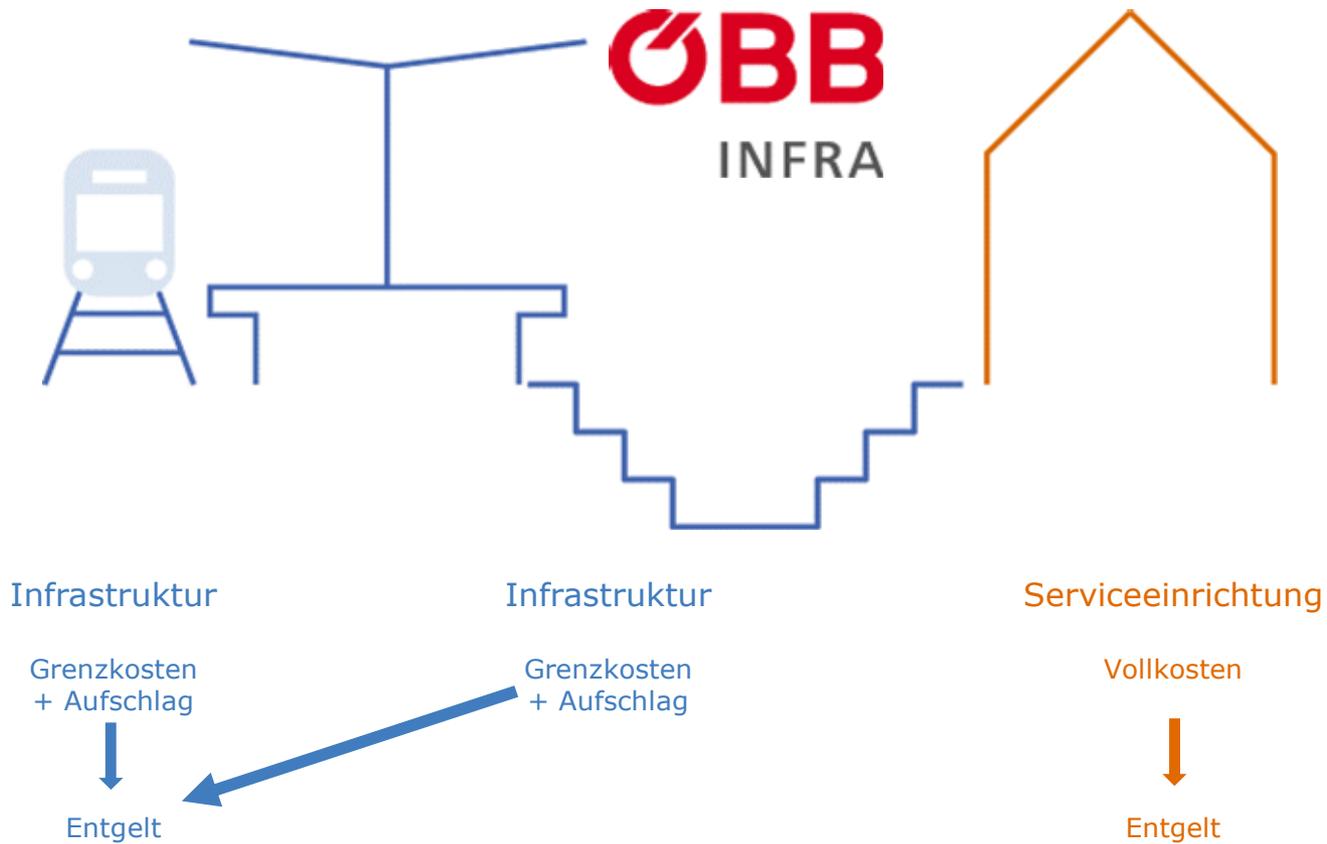


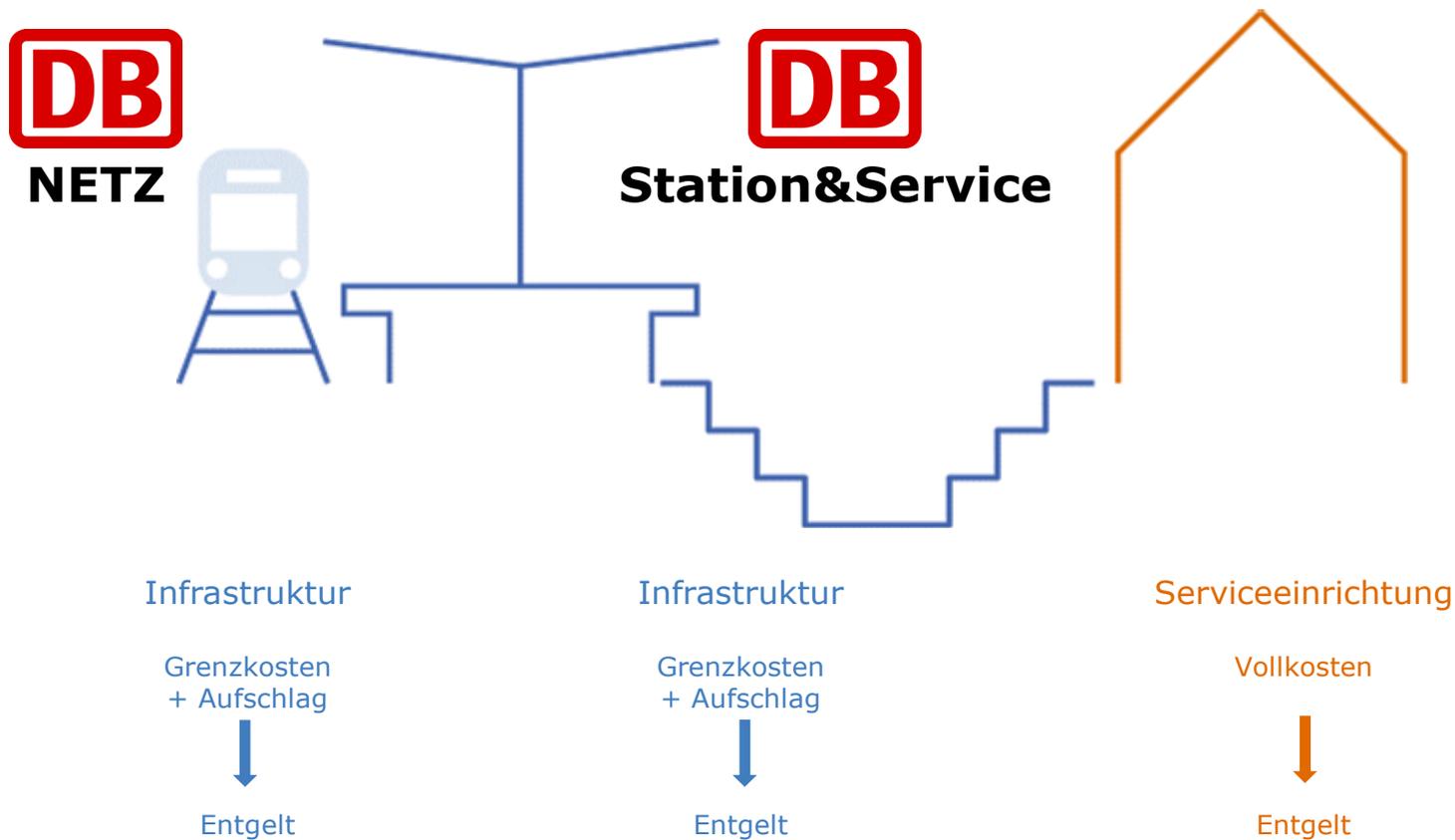
www.bundesnetzagentur.de













Richtlinie 2012/34/EU

Anhang II Nr. 1 lit. c)

FÜR DIE EISENBAHNUNTERNEHMEN ZU ERBRINGENDE
LEISTUNGEN (MZP)

*„Das Mindestzugangspaket umfasst [...] Nutzung der
Eisenbahninfrastruktur[...]“*

Richtlinie 2012/34/EU

Anhang I Spiegelstrich 2 + 6

VERZEICHNIS DER EISENBAHNINFRASTRUKTURANLAGEN

*„[...] Personenbahnsteige und Laderampen [...], auch in
Personenbahnhöfen und Güterterminals, [...]“*
*„Zugangswege für Passagiere [...], einschließlich des
Zugangs für Fußgänger [...]“*

EuGH-Urteil (2019)

Rz. 25 und 26

*„Personenbahnsteige sind ein Bestandteil der
Eisenbahninfrastruktur und fallen unter das MZP“*

Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG) (2016)

Serviceeinrichtungen, Anlage 2 Nr. 2 lit. a

*Personenbahnhöfe, [...] einschließlich Personenbahnsteige,
der Zugangswege für Passagiere und der Zufahrtsstraßen
und des Zugangs für Fußgänger*





- DB StuS: „Personenbahnsteig im Sinne dieser Nutzungsbedingungen ist der befestigte Baukörper des Hochbahnsteigs. Dazu gehören Zuwegungen und Treppen, die dem Zugang zum Personenbahnsteig für Reisende dienen.
- Bundesnetzagentur:
 - „Dem Personenbahnsteig i.S.d. Anhang I 2. Anstrich RL 2012/34/EU sind alle Leistungen zuzurechnen, die funktional dem unmittelbaren Fahrgastwechsel dienen.“
 - Was benötigt der Fahrgast zum (verkehrssicheren) Betreten und Verlassen des Zuges? → Das ergibt den Bahnsteig!
 - Befestigte Fläche
 - Beleuchtung
 - Blindenleitsysteme
 - Alle Zuwege
 - Rolltreppen
 - Gegenfrage: Was dient nur dem Warten von Fahrgästen sowie dem Erwerb von Fahrscheinen?



Pro

- Art. 8 Abs. 2 der Durchführungsverordnung 2017/2177
- Fahrgäste laufen doch durch Bahnhof!
- Haben wir schon immer so gemacht



Kontra

- Art. 45 RiLi 2012/34/EU
- Art. 8 Abs. 2 der Durchführungsverordnung 2017/2177
- Leistungen im Bahnhof werden einzeln bepreist (Infostand, Lounge etc.)

Bundesnetzagentur:

„In der zur Verfügung stehenden Zeit konnte nicht hinreichend geklärt werden, zu welchen tatsächlichen Folgen die Bündelung bzw. ein Bündelungsverbot führt.“

„Die Beschlusskammer geht davon aus, dass der Gesetzgeber das Thema im Rahmen der ergänzenden Umsetzung der RL 2012/34/EU nach dem vorbenannten Urteil des EuGH ebenfalls aufgreifen und lösen wollen wird.“

Es hat sich auch niemand beschwert.



Bundesnetzagentur:
 „Die unmittelbaren Kosten des Zugbetriebes (uKZ) für die Personenbahnsteige als Bestandteil der Entgelte für die Nutzung des Mindestzugangspaketes der Antragstellerin waren entsprechend den Ausführungen im Hilfsantrag in Höhe von 14 Cent je Stationshalt festzulegen.“

Stationspreismatrix 2021 - MZP im SPFV (Anteil Vollkostenaufschläge) genehmigt							
Aufgaben-träger	Preisklasse						
	1	2	3	4	5	6	7
BEG	8,00 €	7,45 €	3,95 €	3,18 €	2,40 €	2,57 €	1,55 €
BWVI	4,56 €	3,43 €	2,22 €	2,77 €	2,39 €	1,96 €	0,00 €
LNVG	0,00 €	12,17 €	7,72 €	5,35 €	4,35 €	3,55 €	2,14 €
NAH.SH	0,00 €	14,50 €	8,12 €	5,21 €	3,45 €	3,22 €	1,63 €
NASA	0,00 €	12,67 €	5,49 €	5,73 €	2,98 €	3,03 €	2,07 €
NVBW	9,25 €	8,33 €	4,30 €	4,13 €	2,52 €	2,06 €	1,38 €
NVR	6,72 €	9,16 €	4,40 €	2,69 €	2,43 €	2,98 €	1,44 €
NVS	0,00 €	15,44 €	8,51 €	5,48 €	3,47 €	3,11 €	2,02 €
NVV	0,00 €	12,99 €	13,80 €	4,45 €	1,72 €	2,45 €	1,88 €
NWL	0,00 €	7,34 €	5,65 €	4,82 €	3,44 €	3,38 €	1,78 €
RH	9,13 €	0,00 €	4,66 €	4,79 €	4,05 €	4,11 €	0,00 €
RMV	10,41 €	6,63 €	3,43 €	2,55 €	2,14 €	2,18 €	1,34 €
SUBV	0,00 €	16,54 €	8,71 €	3,30 €	1,32 €	1,60 €	0,00 €
VBB	0,00 €	19,98 €	6,46 €	5,59 €	3,16 €	3,51 €	2,42 €
VBB Berlin	7,16 €	5,23 €	3,18 €	2,09 €	1,74 €	1,76 €	0,00 €
ZPS	0,00 €	16,71 €	3,43 €	2,65 €	1,31 €	1,30 €	1,61 €
VMS	0,00 €	13,66 €	13,69 €	5,09 €	3,08 €	3,30 €	2,06 €
VMV	0,00 €	13,40 €	22,59 €	5,23 €	3,47 €	3,80 €	2,63 €
VRN	0,00 €	0,00 €	0,00 €	3,45 €	4,62 €	2,04 €	0,91 €
VRR	5,77 €	5,28 €	3,70 €	2,49 €	2,01 €	2,36 €	2,15 €
VRStutt	0,00 €	0,00 €	2,36 €	3,11 €	1,88 €	1,74 €	3,37 €
VVO	13,27 €	5,79 €	10,14 €	2,70 €	1,85 €	2,57 €	1,83 €
RVB	0,00 €	10,62 €	3,26 €	10,99 €	3,62 €	3,71 €	1,77 €
ZPNV Süd	0,00 €	9,01 €	3,31 €	2,96 €	2,67 €	1,72 €	1,06 €
ZVNL	11,44 €	0,00 €	2,47 €	3,17 €	2,97 €	2,29 €	2,09 €
ZVON	0,00 €	0,00 €	27,90 €	9,05 €	3,92 €	2,97 €	2,54 €
ZVRP Nord	0,00 €	9,84 €	3,51 €	4,63 €	1,76 €	1,94 €	1,24 €
ZVV	0,00 €	0,00 €	13,07 €	10,93 €	6,98 €	3,20 €	2,48 €



- Anpassung der Anhänge 1 und 2:
 - Bahnsteige und Zuwege werden von den Serviceeinrichtungen zu den Eisenbahnanlagen verschoben
- Aber das reicht nicht:
 - RiLi: „Betreiber der Infrastruktur“
 - ERegG: „Betreiber der Eisenbahnanlagen“ und „Betreiber der Schienenwege“
 - wegen z.B. § 31 Abs.1 ERegG:
„Der Betreiber der Schienenwege hat das Entgelt für das Mindestzugangspaket in Euro je Trassenkilometer auszuweisen.“



- BdS ohne Personenbahnsteige (z.B. DB Netz AG)
- BdPb ohne Schienenweg (z.B. DB StuS)
- BdS mit Personenbahnsteigen (z.B. Emsländische Eisenbahn)
- Befreite/ausgenommene Unternehmen mit und ohne (z.B. AVG, AKN)

- Wie regulieren?
 - Anreizsetzung oder Einzelentgeltprüfung?
 - Entgeltgenehmigung, ex-ante-Widerspruchsverfahren oder ex-post-Kontrolle?



§ 1 ERegG Neu:

„(26) Personenbahnsteige sind der am Schienenweg gelegene Bereich für den Ein- und Ausstieg von Fahrgästen einschließlich aller Aufbauten und Einrichtungen, die nicht gesetzlich dem Betrieb des Personenbahnhofs zugewiesen sind.

(27) Laderampen sind an Schienenwegen liegende ortsfeste bauliche Anlagen, die die Be- und Entladung von Güterwagen erleichtern, indem sie der Überwindung des Höhenunterschieds zwischen dem Güterwagen und der Umgebung dienen.“



Bundesnetzagentur

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Christian Wolf

Leiter des Referats „Internationale Koordinierung Eisenbahn“

Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen
Tulpenfeld 4
53113 Bonn

www.bundesnetzagentur.de



www.bundesnetzagentur.de