

**Regulierung braucht Kompetenz**

Schienen | Control



In Kooperation mit der



# Schienen-Control-Symposium: Aktuelle Themen der Wettbewerbsregulierung

16. Juni 2021

- Zur Sicherstellung einer bestmöglichen Tonqualität ersuchen wir Sie, Ihre Mikrofone abzuschalten.
- Sollten sich Fragen ergeben freuen wir uns, wenn Sie diese vorzugsweise in den Chat schreiben.
  - ❶ Wählen Sie hierzu das Sprechblasensymbol  und das Chatfenster wird eingeblendet.
- Gerne können Fragen auch persönlich gestellt werden - bitte nutzen Sie hierzu unbedingt die Funktion „Hand heben“.
  - ❶ Wählen Sie hierzu einfach "Reaktionen"  "Besprechungssteuerelemente anzeigen" aus, und wählen Sie dann "Hand heben"  aus .

DANKE.

**Regulierung braucht Kompetenz**

Schienen | Control



# Aktuelle Themen der Schienen-Control als Eisenbahnregulierungsbehörde

Mag. Maria-Theresia Röhler, LL.M., MBA  
Geschäftsführerin Schienen-Control GmbH

## Die Schienen-Control hat mit 1. Jänner 2021 den Vorsitz der Independent Regulators' Group-Rail (IRG-Rail) übernommen.

### Chair

#### Maria-Theresia Röhler

Maria-Theresia Röhler studied law in Vienna and Washington, D.C., followed by post-graduate studies at the London School of Economics and Political Science, the Carlson School of Management and the Vienna University of Economics and Business.

For seven years Maria-Theresia Röhler worked in the Austrian Ministry for Transport, Innovation and Technology. From 2007 until 2011 she served as advisor in the Federal Minister's cabinet. Previous career stops include the Institute of International Law and International Relations at the University of Vienna, the Austrian Delegation to the United Nations in New York, a Viennese law firm, as well as the Ludwig Boltzmann Institute of Human Rights.

Maria-Theresia Röhler has been serving as Managing Director of Schienen-Control since 2011. To this position she brings several years of experience in the traffic and transport sector, with European and international relations, as well as her legal competences and expertise.



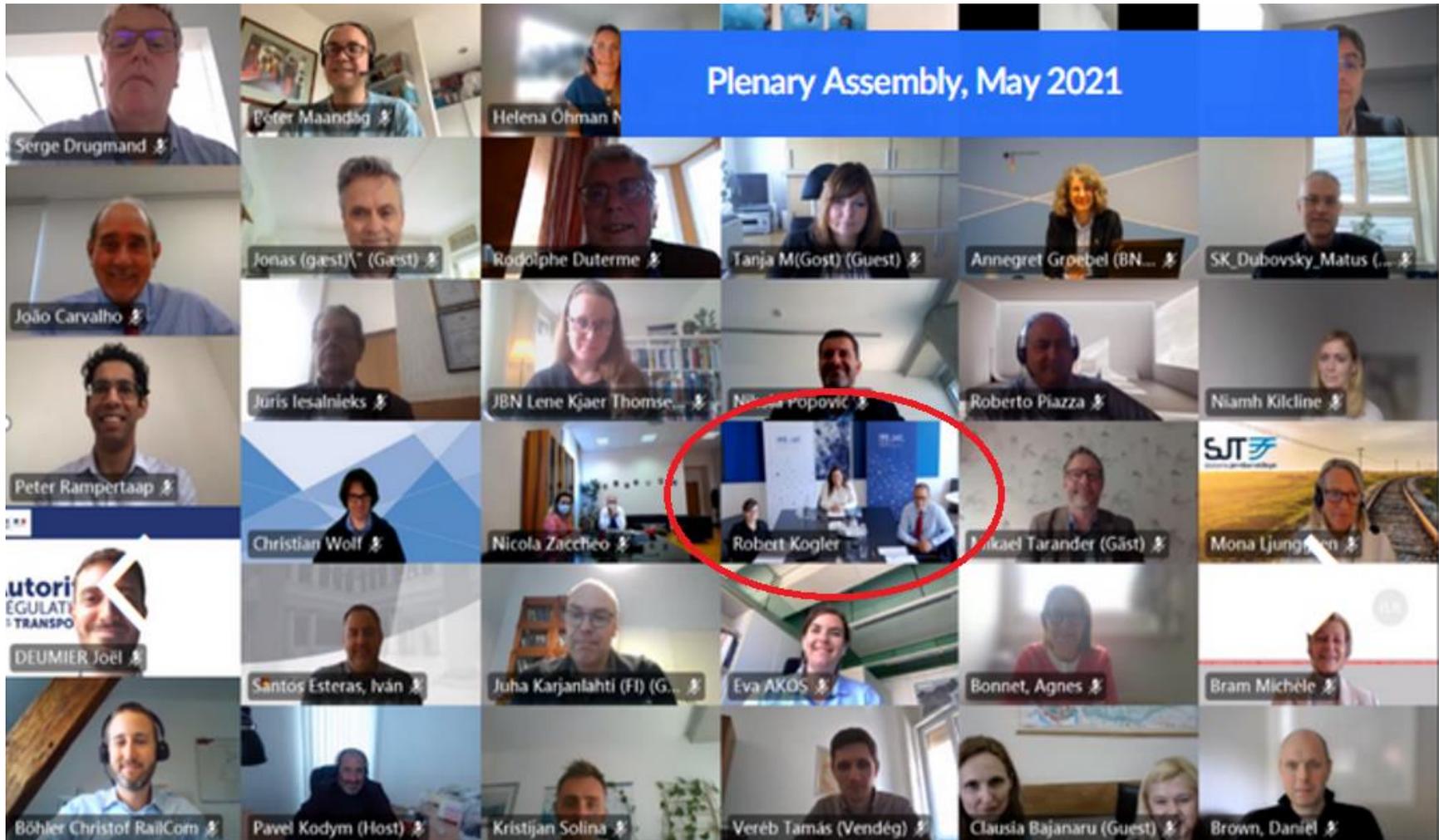
### Vice-Chair

#### Nikola Popović

Nikola Popović works with HAKOM, the Croatian Regulatory Authority for Network Industries as Council Member last twelve years. Prior, he worked with AZTN the Croatian Competition Authority as Council Vice-Chair for six years. Earlier he served with NRAs for telecom and rail, HAKOM's predecessors. He also worked for a Croatian Government ministry and participated in the process of accession to the European Union in the area of transport and state aid control.

He graduated from the Faculty of Law in Zagreb, where he also completed a PhD upon researching network industries regulation processes and the organization design of independent market regulators. He received an LLM from the College of Europe in Bruges after researching harmonization issues of electronic communications in Croatia and EU law. He passed the Bar exam and is assistant professor at the Faculty of Law in Zagreb.





## **(Haupt)Themen von IRG-Rail im 1. Halbjahr 2021**

- Marktbeobachtung im Lichte der COVID-19-Pandemie
- Marktsegmentierung und Aufschläge
- Entgelte für Güterterminals
- Fahrkarten und Buchungsplattformen
- Regulierung von Eisenbahnanlagen in Häfen
- Veröffentlichung von Berichten zu
  - Projekt ‚timetabling and capacity redesign‘
  - TTR
  - Haftungsfragen im Zusammenhang mit Angaben von Serviceeinrichtungsbetreibern in Schienennetz-Nutzungsbedingungen

	<p>Personenkilometer ▼ 75%</p>	<p>Gemeinwirtschaftliche Verkehre ▼ 74%</p> <hr/> <p>Eigenwirtschaftliche Verkehre ▼ 80%</p>
	<p>Nettotonnenkilometer ▼ 17%</p>	
	<p>Personenzüge</p>	<p>Güterzüge</p>
<p>Zugfahrten</p> 	<p>▼ 24%</p>	<p>▼ 14%</p>
<p>Pünktlichkeit</p> 	<p>▲ 4,9 Prozentpunkte</p>	<p>▲ 5,1 Prozentpunkte</p>
<p>Erlöse</p> 	<p>▼ 61%</p>	<p>▼ 17%</p>

Abbildung: Vergleich wichtiger Indikatoren des europäischen Eisenbahnmarktes zwischen dem zweiten Quartal 2019 und 2020. Quelle: IRG-Rail-Marktbericht

09:45–10:15 Uhr	Marktaufschläge für die Jahre 2018 und 2019 MMMag. Andreas Himmel, Schienen-Control GmbH
10:15–10:30 Uhr	Diskussion
10:30–10:45 Uhr	Pause
10:45–11:00 Uhr	SCK-Entscheidung zu Stationsentgelten – Rechtslage vor RL 2012/34/EU Ass. iur. Dipl.-Jur. Caroline Trefil, Schienen-Control GmbH
11:00–11:15 Uhr	Auswirkungen des EuGH-Urteils zu den Personenbahnsteigen in Deutschland Christian Wolf, Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen
11:15–11:30 Uhr	Stationsentgeltmodell – EuGH-Urteil und Herausforderungen in der praktischen Umsetzung Dipl.-Ing. Stefan Wiederin, ÖBB-Infrastruktur AG
11:30–11:45 Uhr	Diskussion
11:45–12:00 Uhr	Pause
12:00–12:30 Uhr	Fünf Jahre liberalisierter Bahnstrommarkt in Österreich Dr. Judith Böhler-Grimm, Schienen-Control GmbH Mag. Simone Zimmermann, Schienen-Control GmbH
12:30–12:45 Uhr	Diskussion
13:00 Uhr	Ende

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Schienen | Control



**Schienen-Control GmbH**  
[www.schienecontrol.gv.at](http://www.schienecontrol.gv.at)



**Agentur für Passagier- und Fahrgastrechte (apf)**  
[www.passagier.at](http://www.passagier.at) oder [www.apf.gv.at](http://www.apf.gv.at)