



20 Jahre Eisenbahnregulierung in Österreich

Mag. Maria-Theresia Röhler, LL.M., MBA
Geschäftsführerin Schienen-Control GmbH



Marktanteile der Mitbewerber im ÖBB-Netz

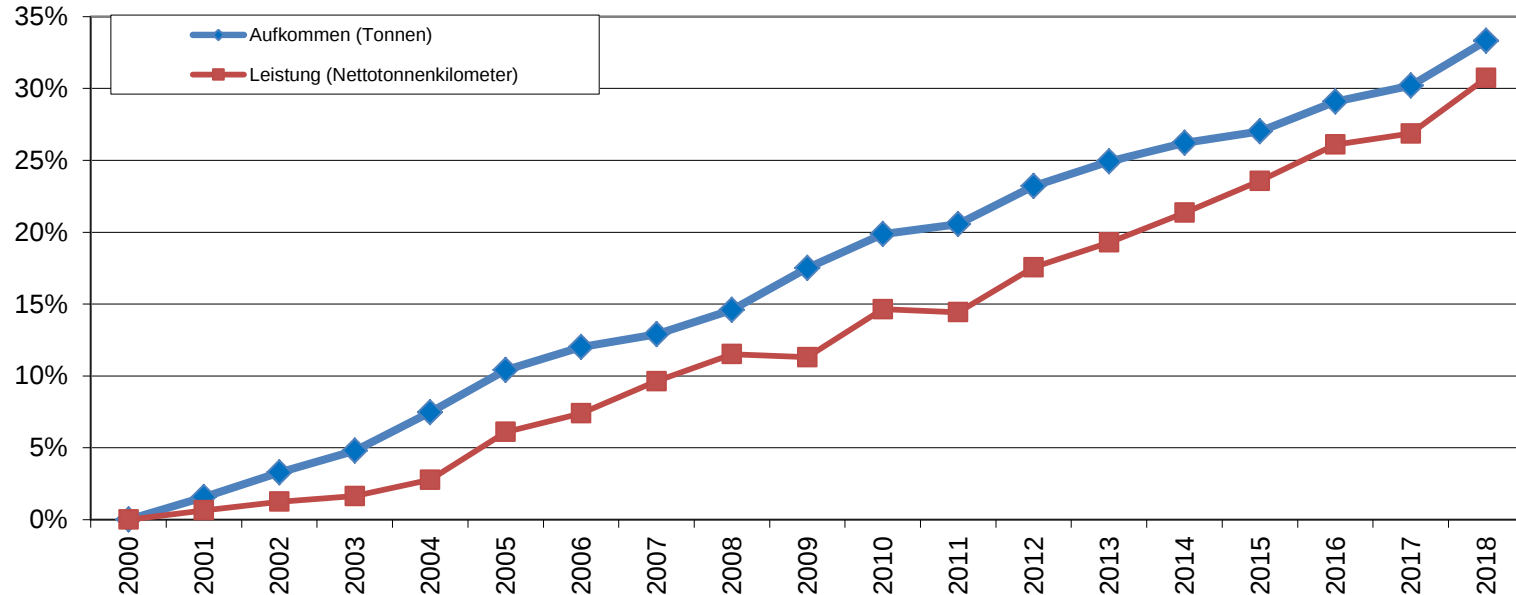


Abbildung: Marktanteile der Mitbewerber im ÖB-Netz. Quelle: Erhebung der Schienen-Control GmbH.



3,8 Laufmeter Akt





Fotos: Werbeaufsteller am Linz Hbf. Schienen-Control GmbH.





Foto: Fahrscheinverkaufsstellen am Praterstern. Schienen-Control GmbH.



Fotos: Fahrscheinverkaufsstellen Wien Hauptbahnhof. Schienen-Control GmbH.



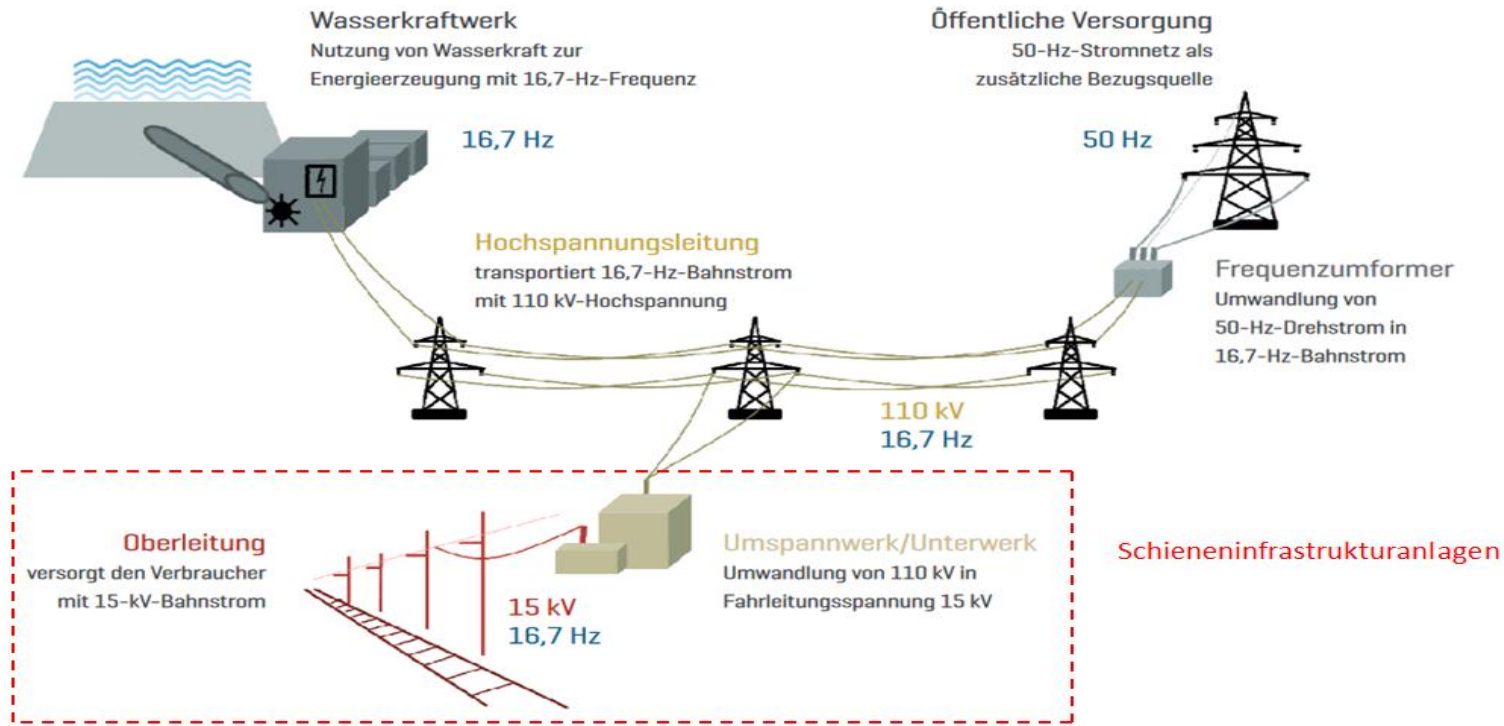
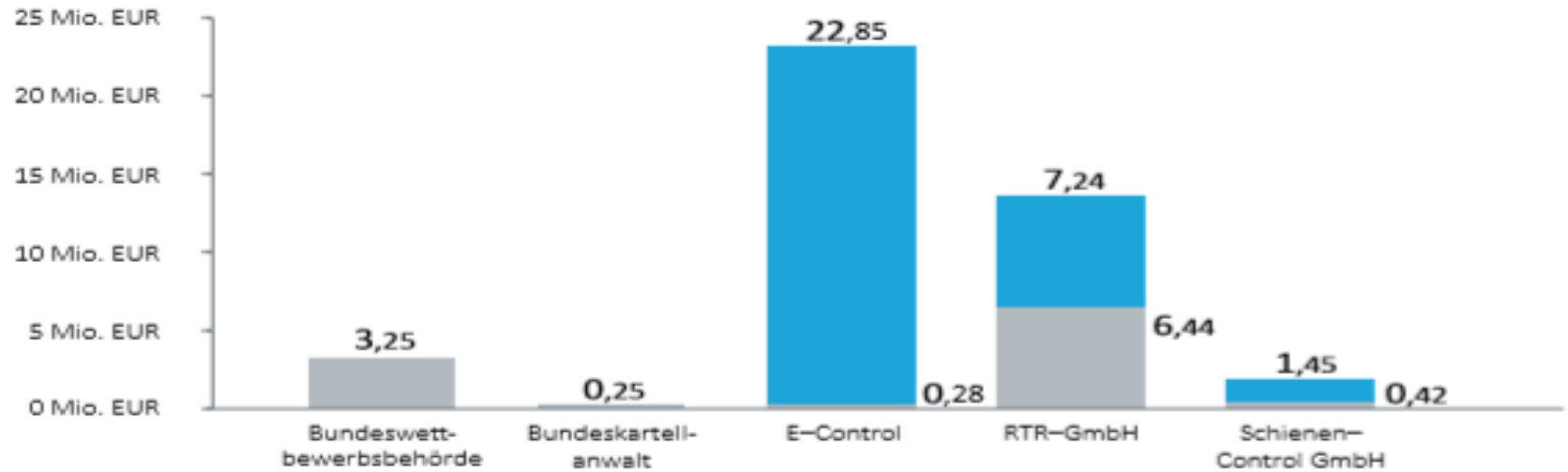


Abbildung: Darstellung des Bahnstromsystems. Quelle: ÖBB-Infrastruktur, Darstellung: Schienen-Control.

Anm.: Der rot markierte Teil gilt als Schieneninfrastrukturanlage und wird durch das Weegeentgelt abgegolten. Die übrigen Teile sind nicht ausdrücklich gesetzlich geregelt, ihre Mitbenutzung ist Gegenstand der Bahnstromregulierung

**Ersparnis der EVUs durch SCK:
rund 82 Mio €**

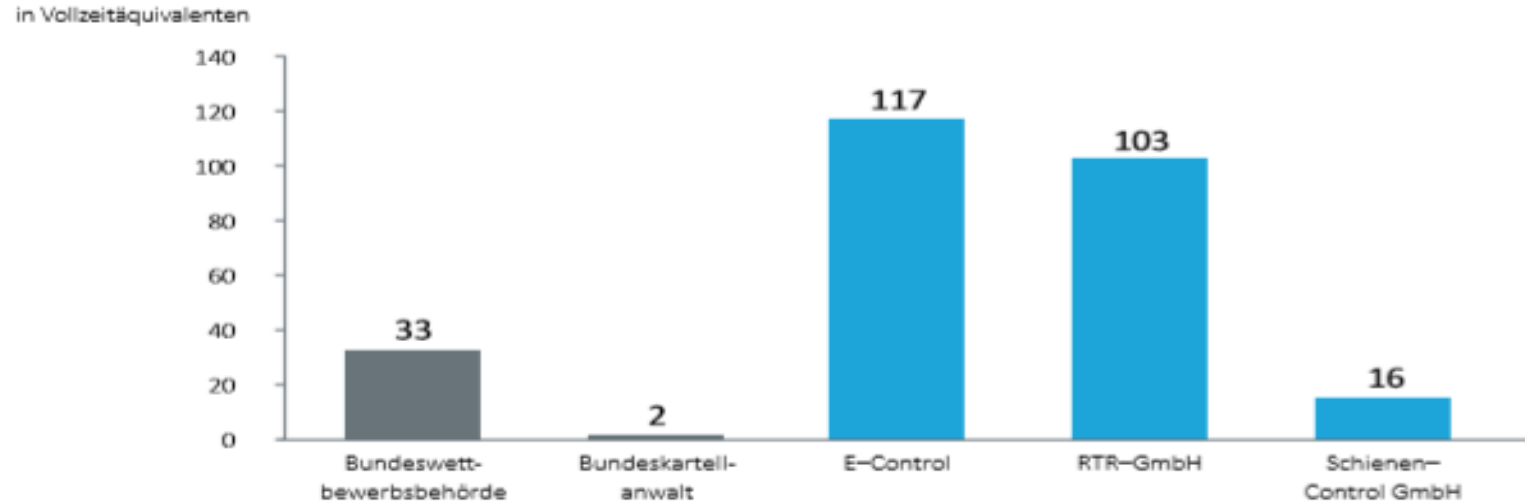
**Kostenbeiträge der EVUs an SCG:
rund 10 Mio €**



Rundungsdifferenzen möglich

Quellen: BMWFW; E-Control; RTR-GmbH; Schienen-Control GmbH; RH

Abbildung: Finanzierungsquellen der Wettbewerbsbehörden im Jahr 2016. Quelle & Darstellung: Bericht des Rechnungshofes, Reihe BUND 2019/28, System der Wettbewerbsbehörden außerhalb des Finanzmarkts, Seite 71



Quellen: BMJ; BMWFW; Bundeswettbewerbsbehörde;
E-Control; RTR-GmbH; Schienen-Control GmbH; RH



Seventh Annual Market Monitoring Report

April 2019



01

Introduction

Participating countries

AT - Austria
BE - Belgium
BG - Bulgaria
HR - Croatia
CZ - Czech
Republic
DK - Denmark
EE - Estonia
FI - Finland
FR - France
DE - Germany
GR - Greece
HU - Hungary
IT - Italy
KS - Kosovo



LV - Latvia
LT - Lithuania
LU - Luxembourg
MK - Republic of North
Macedonia
NL - Netherlands
NO - Norway
PL - Poland
PT - Portugal
RO - Romania
SK - Slovakia
SI - Slovenia
ES - Spain
SE - Sweden
CH - Switzerland
UK - United Kingdom

KEY FIGURES 2017

29
countries

5 years
of data

CONTENT OF THE REPORT

- 02** Network characteristics
- 03** Track access charges
- 04** Market players and global traffic
- 05** The freight market
- 06** The passenger market
- 07** Competition for the passenger market
- 08** The incumbents' strategies to access rail passenger markets abroad

Main Focus 2017

Focus in previous reports



COOPERATION AGREEMENT

Between the Regulatory Bodies situated in the countries crossed by Rail Freight Corridor N° 3 as defined in Regulation (EU) No 913/2010: Oslo (NO) – Stockholm (SE) – Malmö (SE) – Copenhagen (DK) – Hamburg (DE) – Innsbruck (AT) – Verona (IT) – Palermo (IT)

and considering also the Scandinavian-Mediterranean Corridor of the TEN-T Core Network and Corridor B – ERTMS:



Abbildung: Kooperationsvereinbarung der Regulierungsbehörden am Güterkorridor 3. Quelle: <https://www.schienencontrol.gv.at/files/1e-Homepage-Schienen-Control/1e-Internationales/Internationale%20Kooperationen/Cooperation-Agreement-RFC3-Fully-signed-April-2015.pdf>

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Schienen | **Control**



www.schienencontrol.gv.at



www.passagier.at oder www.apf.gv.at