

Regulierung braucht Kompetenz

Schienen | Control



Herzlich Willkommen zur Präsentation des Jahresberichtes der Schienen-Control 2020

Regulierung braucht Kompetenz

Schienen | Control



Jahresbericht der Schienen-Control 2020

Mag. Maria-Theresia Röhler, LL.M., MBA
Pressegespräch am 6. Juli 2021



Stark negative Auswirkungen der COVID-19-Pandemie auf den Schienenpersonenverkehr

- In Summe 192,2 Millionen Fahrgäste (2019: 316,4 Mio.)
→ entspricht einem Rückgang von 39,2 Prozent

Im Detail:

- ÖBB-PV: minus 39 Prozent
- Mitbewerber: minus 42 Prozent

	Summe	ÖBB-PV	Mitbewerber	Anteil Mitbewerber
Mio. Reisende	192,2	162,8	29,5	15,3%
Mrd. Personenkilometer	7,4	6,7	0,7	9,8%
Mio. Personenzugkilometer	113,4	99,7	13,7	12,1%

Grafik: Personenverkehrsmarkt nach Unternehmensgruppen 2020; Rundungsdifferenz enthalten.
Quelle: Erhebung der Schienen-Control.

Pünktlichkeit im Schienenverkehr 2020

Schienen | Control

Höhere Pünktlichkeit der Züge durch COVID-19-bedingten Rückgang der Zugfahrten im Streckennetz

- Pünktlichkeit im **gesamten Personenverkehr** bei 97,2 Prozent (2019: 95,2 Prozent).
- Pünktlichkeit im **Nahverkehr** bei 97,5 Prozent (2019: 95,7 Prozent).
- Pünktlichkeit im **Fernverkehr** bei 90,2 Prozent (2019: 85,9 Prozent).
- Pünktlichkeit im **Güterverkehr** bei 81,7 Prozent (2019: 77,3 Prozent).

Schienengüterverkehr 2020

Schienen | Control

Pandemiebedingter Rückgang von Aufkommen und Verkehrsleistung

- In Summe 108,2 Millionen Tonnen auf der Schiene transportiert (2019: 116,8 Mio.) → entspricht einem Rückgang von 7,4 Prozent
- Insgesamt rund 21,6 Milliarden Nettotonnenkilometer am österreichischen Netz (2019: 23,2 Mrd.) → ebenfalls Rückgang von etwa sieben Prozent

Jahr	Mio. NT	Mrd. NT-km	Mrd. BT-km
2016	114,9	22,812	44,770
2017	118,8	23,494	45,973
2018	117,9	23,734	46,639
2019	116,8	23,189	46,256
2020	108,2	21,577	42,840

Grafik: Entwicklung des
 Schienengüterverkehrsmarktes 2016–2020.
 Quelle: Erhebung der Schienen-Control.

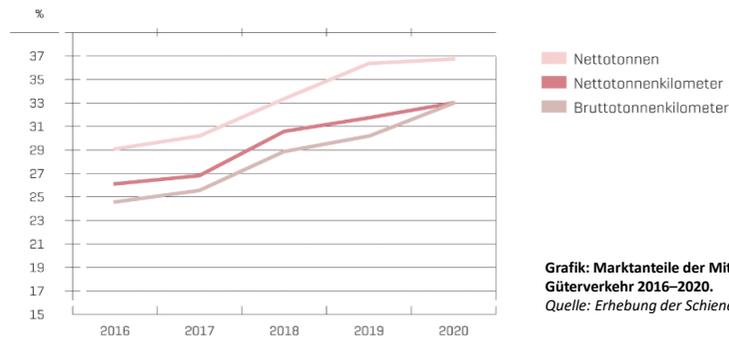
Schienengüterverkehr 2020

Schienen | Control

Marktanteile im Güterverkehr

Mitbewerber konnten Anteile bei allen Indikatoren vergrößern:

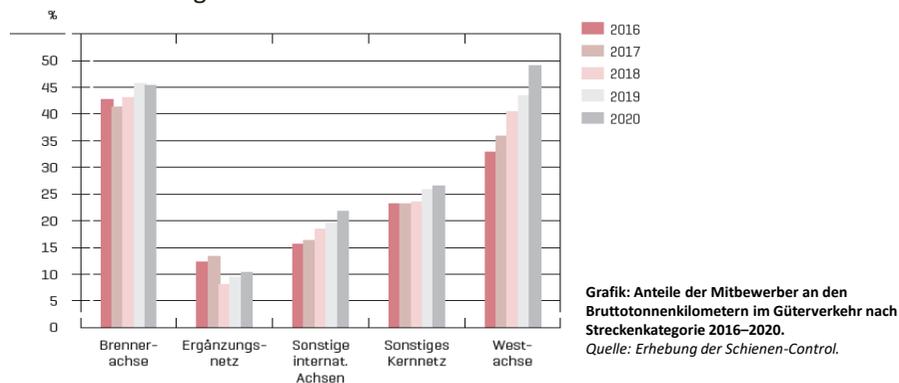
- beim **Aufkommen** (Nettotonnen) um 0,3 Prozentpunkte zugelegt
- bei der **Verkehrsleistung** (Netto-/Bruttotonnenkilometer) Steigerung von 1,3 bzw. 2,8 Prozentpunkten



Schienengüterverkehr 2020

Schienen | Control

- Unter den über 50 für den Güterverkehr zugelassenen Unternehmen 2020 bereits fünf mit einem Marktanteil von jeweils mehr als drei Prozent
- Fokus des Wettbewerbs nach wie vor auf Brenner- und Westachse
→ Mitbewerber erbrachten hier 45 bzw. 49 Prozent der gesamten Verkehrsleistung



Verfahren der Schienen-Control Kommission:

- **Bahnstrom**
- **Stationsentgelte**
- **IBE 2018/2019 - Aufschlagsverfahren**
- Anmeldung neuer Verkehre
- Last-Mile-Services
- Anträge auf Ausnahme von der Anwendung der DVO (EU) 2017/2177 für Betreiber von Serviceeinrichtungen
- Anmeldung neuer Verkehre
- Ablehnung von Zugtrassenbegehren
- Leitfaden Koordinierung



www.schienecontrol.gv.at



www.passagier.at oder www.apf.gv.at