

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

## Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

### Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite [www.schienencontrol.gv.at](http://www.schienencontrol.gv.at) veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse [office@schienencontrol.gv.at](mailto:office@schienencontrol.gv.at) zu übermitteln.

#### 1. Antragsteller

- a. Name: ÖBB-Personenverkehr AG .....
- b. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....
- c. Rechtsform: Aktiengesellschaft.....
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): 248742 y

#### 2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Mag. Karl Heinz Codemo .....
- b. Funktion: Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat .....
- c. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....

- d. Telefon: +43 01/51778 - 33999.....
- e. Email: karl-heinz.codemo@pv.oebb.at .....

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
- den Antragsteller selbst
- einen anderen Betreiber
- durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
- eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
- eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.
- (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

EC1280 Bologna C. – Verona P.N. – Brennero/Brenner (betriebliche Übernahme von ital. EVU) – Innsbruck Hbf – Kufstein (betriebliche und kommerzielle Übergabe an DB) – Rosenheim – München Hbf

EC1281 München – Hbf – Rosenheim – Kufstein (betriebliche und kommerzielle Übernahme von DB) – Innsbruck Hbf – Brennero/Brenner (betriebliche Übergabe an ital. EVU) – Verona P.N. – Bologna C.

- b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: 26.04.2025
- c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

EC1280 Brennero/Brenner (ca. 03:15-03:30) – Innsbruck Hbf (ca. 04:06-04:40) - Kufstein (ca. 05:24-05:26)

EC1281 Kufstein (ca. 00:34–00:36) – Innsbruck (ca. 01:18-01:54) – Brennero/Brenner (ca. 02:30-02:45)

Zug verkehrt jedes Jahr von 26.4.-4.11. täglich.

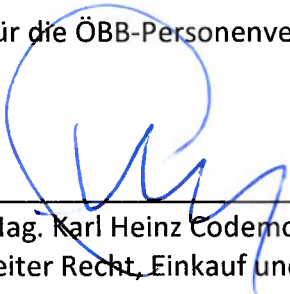
.....

- d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:  
EC1280/1281: Konventionelle Reisezugwagen, insgesamt ca. 500 Sitzplätze
- .....

Wien  
Ort

02.10.2023  
Datum

Für die ÖBB-Personenverkehr AG

  
Mag. Karl Heinz Codemo  
Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat

  
Mag. Kurt Bauer  
Leiter Fernverkehr