Schienen Control

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

Hinweise:

I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.

II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite www.schienencontrol.gv.at veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.

III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse office@schienencontrol.gv.at zu übermitteln.

1. Antragsteller
   a. Name: ÖBB-Personenverkehr AG .....
   b. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....
   c. Rechtsform: Aktiengesellschaft.....
   d. Eintragungsnummer (falls vorhanden): 248742 y

2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:
   a. Name: Jürgen Marl .....
   b. Funktion: Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat .....
   c. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....

TLP gelb (Adressatenkreis)

d. Telefon: .....

e. Email: juergen.marl@pv.oebb.at .....

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

   a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
   X den Antragsteller selbst
   □ einen anderen Betreiber
   durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

   b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
   X eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
   X eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.
   (Zutreffendes bitte ankreuzen.)
   Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

   c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

   a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

   - (RJX287-286) München Hbf – München Ost – Rosenheim – Kufstein – Wörgl Hbf – Jenbach – Innsbruck Hbf – Brennero/Brenner – Bressanone/Brixen – Fortezza/Franzensfeste – Bolzano/Bozen – Trent – Rovereto – Verona PN und retour sowie
   - (RJX1288-1289) München Hbf – München Ost – Rosenheim – Kufstein – Wörgl Hbf – Jenbach – Innsbruck Hbf

TLP gelb (Adressatenkreis)

b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes 09.07.2028

c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

- RJX286: Verona PN (ab 7:02) – Rovereto (7:41/7:43) – Trento (7:57/7:59) – Bolzano/Bozen (8:31/8:34) – Bressanone/Brixen (9:02/9:04) – Fortezza/Franzensfeste (9:13/9:15) – Brennero/Brenner (9:48/9:58), Übernahme der betrieblichen Verantwortung von Trenord srl und Übernahme der kommerziellen Verantwortung von DB Italia srl – Innsbruck Hbf (10:32/10:42) – Jenbach (11:00/11:02) – Wörgl Hbf (11:14/11:16) – Kufstein (11:24/11:26), Übergabe der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung an DB Fernverkehr – Rosenheim (11:45/11:46) – München Ost (an 12:15) – München Hbf (an 12:26)
- RJX287: München Hbf (ab 17:34) – München Ost (ab 17:43) – Rosenheim (18:06/18:08) – Kufstein (18:34/18:36), Übernahme der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung von DB Fernverkehr – Wörgl Hbf (18:44/18:46) – Jenbach – (18:58/19:00) Innsbruck Hbf (19:18/19:28) – Brennero/Brenner (20:02/20:14), Übergabe der betrieblichen Verantwortung an Trenord srl und Übergabe der kommerziellen Verantwortung an DB Italia srl –Fortezza/Franzensfeste (20:44/20:46) – Bressanone/Brixen (20:55/20:56) – Bolzano/Bozen (21:27/21:31)– Trento (22:02/22:04) – Rovereto (22:17/22:19) – Verona PN (an 22:58)
- RJX1288: Innsbruck Hbf (ab 9:44) – Jenbach (10:02/10:04) – Wörgl Hbf (10:14/10:16) – Kufstein (10:27/10:29), Übergabe der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung an DB Fernverkehr – Rosenheim (10:47/10:48) – München Ost (an 11:18) – München Hbf (an 11:29)

TLP gelb (Adressatenkreis)

- RJX1289: München Hbf (ab 18:28) – München Ost (ab 18:37) – Rosenheim (19:06/19:08) – Kufstein (19:28/19.30), Übernahme der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung von DB Fernverkehr – Wörgl Hbf (19.38/19.40) – Jenbach – (19:54/19:56) Innsbruck Hbf (an 20.15)

Ab 8.7.2028 täglicher Verkehr

.....

d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:
Railjet (9-teilig), 550 Sitzplätze

.....

Wien — Ort

29/11/2026 — Datum

Für die ÖBB-Personenverkehr AG

Mag. Kurt Bauer
Leiter Fernverkehr Leiter

i.V.

Jürgen Marl, LL.M.
Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat

TLP gelb (Adressatenkreis)