Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

**Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes**

**Hinweise:**

I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.

II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite www.schienencontrol.gv.at veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.

III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die E-Mail-Adresse office@schienencontrol.gv.at zu übermitteln.

1. Antragsteller:
   a. Name: Silverstar Railways GmbH
   b. Anschrift: Am Belvedere 8, 1100 Wien
   c. Rechtsform: GmbH
   d. Eintragungsnummer (falls vorhanden):

2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:
    a. Name: Patrick Kröll
    b. Funktion: Geschäftsführer
    c. Anschrift: -
    d. Telefon: -
    e. E-mail: -

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur einheitlichen Sicherheitsbescheinigung gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798:
    a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
    [X] den Antragsteller selbst
    [ ] einen anderen Betreiber
    durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

    b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
    [X] eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
    [X] eine einheitliche Sicherheitsbescheinigung gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798.
    (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

    c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine einheitliche Sicherheitsbescheinigung gemäß der Richtlinie (EU) 2016/798 verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

   a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

   Silverstar Blue Train 2027

   Wien Hauptbahnhof - Pb, Lz, Att, Gz, Il, Stg, OaH - Obertraun Dachsteinhöhlen und retour.

   Routen- und Verkehrshaltänderungen im Sommer 2027 wegen Sperre Salzkammergutstrecke notwendig.

   b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: 01.05.2027

   c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

   gem. Trassenangebot ÖBB_Infra:

   1080: Wbf ab: 06:04 - Oa an: 10:42
   1081: Oa ab: 18:40 - Wbf an: 22:48

   Zeitraum: 01.05.2027-30.09.2027
   Verkehrstage: 1. Mai; anschl. Di, Do
   (weitere Verkehrstage nachfrageabhängig möglich!)

   d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:

   BR182/193 + 4-7 konvent. RIC/DACH Reisezugwagen
   mit 1. Klasse Salon, 1. Klasse und 2. Klasse (Abteil + Großraum);
   190 - 320 Sitzplätze

Unterzeichner Patrick Kröll
Datum und Uhrzeit 30.10.2026, 18:14 (GMT+01:00)
ID Austria
Dieses Dokument ist digital signiert
Dieses mit einer qualifizierten elektronischen Signatur versehene Dokument hat gemäß Art. 25 Abs. 2 der Verordnung (EU) Nr. 910/2014 vom 23. Juli 2014 ("EIDAS-VO") die gleiche Rechtswirkung wie ein handschriftlich unterschriebenes Dokument.
Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at

Ort _____ Datum _____ Unterschrift _____