

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite www.schienencontrol.gv.at veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung zu **begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse office@schienencontrol.gv.at zu übermitteln.

1. Antragsteller

- a. Name: ÖBB Personenverkehr AG
- b. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien
- c. Rechtsform: Aktiengesellschaft.....
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): 248742 y

2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Jürgen Marl
- b. Funktion: Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat
- c. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien

- d. Telefon:
- e. Email: juergen.marl@pv.oebb.at

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
X den Antragsteller selbst
☐ einen anderen Betreiber
durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)
- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
X eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
X eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.
(Zutreffendes bitte ankreuzen.)
Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die
Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung
anzufügen.
- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der
RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der
RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das
Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und
Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:
Wien Hbf – Wien Meidling – St. Pölten Hbf – Linz Hbf – Salzburg Hbf
Salzburg Hbf – Linz Hbf – St. Pölten Hbf – Wien Meidling – Wien Hbf
- b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen
Schienenpersonenverkehrsdienstes: 12.12.2027

- c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

Wien Hbf	ab	06:53	08:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53
Wien Meidling	ab	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00
St. Pölten Hbf	ab	07:26	09:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26
Linz Hbf	ab	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15
Salzburg Hbf	an	09:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	21:23

Salzburg Hbf	ab	08:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	20:37
Linz Hbf	ab	09:47	11:47	13:47	15:47	17:47	19:47	21:47
St. Pölten Hbf	ab	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36	22:36
Wien Meidling	ab	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	21:02	23:02
Wien Hbf	an	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07	21:07	23:07

Ganzjährig täglicher Verkehr

- d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:

Railjet (7-teilig), 404 Sitzplätze

Wien, 09.06.2026

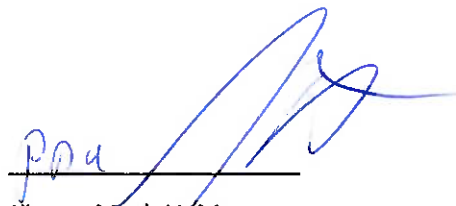
Ort, Datum

Für die ÖBB-Personenverkehr AG



Mag. Kurt Bauer

Leiter Fernverkehr



Jürgen Marl, LL.M.

Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat