

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

## Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

### Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite [www.schienencontrol.gv.at](http://www.schienencontrol.gv.at) veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse [office@schienencontrol.gv.at](mailto:office@schienencontrol.gv.at) zu übermitteln.

### 1. Antragsteller

- a. Name: ÖBB Personenverkehr AG .....
- b. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....
- c. Rechtsform: Aktiengesellschaft.....
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): 248742 y

### 2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Jürgen Marl .....
- b. Funktion: Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat .....
- c. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....

- d. Telefon: .....
- e. Email: juergen.marl@pv.oebb.at .....

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch  
 den Antragsteller selbst  
 einen anderen Betreiber  
durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über  
 eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.  
 eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.  
(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

ICE 228 Wien Hbf – Wien Meidling – Tullnerfeld – St. Pölten Hbf – Amstetten – Linz Hbf – Wels Hbf – Schärding – Passau Hbf (Übergabe der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung an DB Fernverkehr) – Plattling – Straubing – Regensburg Hbf – Nürnberg Hbf – Würzburg Hbf – Hanau Hbf – Frankfurt (Main) Hbf – Frankfurt Flughafen Fernbf. – Mainz Hbf – Koblenz Hbf – Bonn Hbf – Köln Hbf – Düsseldorf Hbf – Duisburg Hbf – Essen Hbf – Bochum Hbf – Dortmund Hbf

ICE 229 Dortmund Hbf – Bochum Hbf – Essen Hbf – Duisburg Hbf – Düsseldorf Hbf – Köln Hbf – Bonn Hbf – Koblenz Hbf – Mainz Hbf – Frankfurt Flughafen Fernbf. – Frankfurt (Main) Hbf – Hanau Hbf – Aschaffenburg Hbf – Würzburg Hbf – Nürnberg Hbf – Regensburg Hbf – Straubing – Plattling – Passau Hbf (Übernahme der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung von DB Fernverkehr) – Schärding – Wels Hbf – Linz Hbf – Amstetten – St. Pölten Hbf – Tullnerfeld – Wien Meidling – Wien Hbf

- b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: ICE 228 und ICE 229 am 13.12.2026
- c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

ICE 228 Wien Hbf (4.57) – Wien Meidling (5.02/5.04) – Tullnerfeld (5.16/5.18) – St. Pölten Hbf (5.30/5.32) – Amstetten (5.58/06.00) – Linz Hbf (06.24/06.26) – Wels Hbf (06.40/06.42) – Schärding (07.16/07.18) – Passau Hbf (07.29) (Übergabe der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung an DB Fernverkehr)

ICE 229 Passau Hbf (22.31) (Übernahme der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung von DB Fernverkehr) – Schärding (22.41/22.43) – Wels Hbf (23.18/23.20) – Linz Hbf (23.34/23.36) – Amstetten (00.03/00.05) – St. Pölten Hbf (00.28/00.30) – Tullnerfeld (00.41/00.43) – Wien Meidling (00.54/00.56) – Wien Hbf (01.03)

ICE228 verkehrt täglich außer Sonntag; nicht am 25.12., 1.1., 29.3., 17.5.


ICE229 verkehrt täglich außer Samstag; nicht am 24.12., 31.12., 28.3., 16.5.

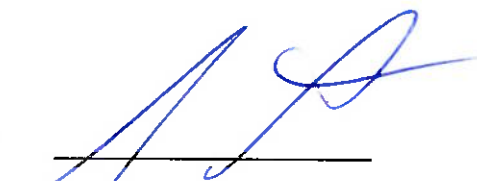
.....

- d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:  
ICE-T (BR411) (7-teilig), 359 Sitzplätze
- .....

Wien      14.4.26  
Ort              Datum

Für die ÖBB-Personenverkehr AG:

  
Mag. Kurt Bauer  
Leiter Fernverkehr

PP 4   
Jürgen Marl, LL.M.  
Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat