

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

## Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

### Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite [www.schienecontrol.gv.at](http://www.schienecontrol.gv.at) veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung zu **begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse [office@schienencontrol.gv.at](mailto:office@schienencontrol.gv.at) zu übermitteln.

#### 1. Antragsteller

- a. Name: ÖBB Personenverkehr AG .....
- b. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....
- c. Rechtsform: Aktiengesellschaft.....
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): 248742 y

#### 2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Jürgen Marl .....
- b. Funktion: Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat .....
- c. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....

d. Telefon: .....

e. Email: juergen.marl@pv.oebb.at .....

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch  
 den Antragsteller selbst

einen anderen Betreiber

durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über  
 eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.

eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.

(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

EC104: Wien West – Wien Meidling – Wien Hbf – Břeclav (Übergabe der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung an ČD a.s.) – Hodonín – Staré Město u Uherského Hradiště – Otrokovice – Přerov – Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. – Bohumín – Chałupki – Racibórz – Rybnik – Katowice – Sosnowiec Gł. – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Zawiercie – Włoszczowa Północ – Opoczno Południe – Warszawa Zachodnia – Warszawa Centralna – Warszawa Wschodnia

EC105: Warszawa Wschodnia – Warszawa Centralna – Warszawa Zachodnia – Opoczno Południe – Włoszczowa Północ – Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Sosnowiec Gł. – Katowice – Rybnik – Racibórz – Chałupki – Bohumín – Ostrava hl.n. – Ostrava-Svinov – Hranice na Moravě – Přerov – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště – Hodonín – Břeclav (Übernahme der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung von ČD a.s.) – Wien Hbf – Wien Meidling – Wien West

- b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: 13.12.2026
- c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

EC104: Wien West (09:30) – Wien Meidling (09:51/09:53) – Wien Hbf (09:58/10:10) – Břeclav (11:04) (Übergabe der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung an ČD a.s.)

EC105: Břeclav (16:55) (Übernahme der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung von ČD a.s.) – Wien Hbf (17:49/18:00) – Wien Meidling (18:06/18:08) – Wien West (18:30)

EC104 verkehrt täglich

EC105 verkehrt täglich

.....

- d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:  
5 Sitzwagen, 1 Speisewagen, ca. 300 Sitzplätze

Wien

Ort

14.4.26

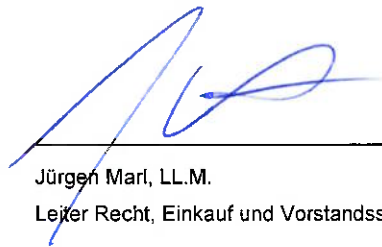
Datum

Für die ÖBB-Personenverkehr AG



Mag. Kurt Bauer  
Leiter Fernverkehr

PP4



Jürgen Marl, LL.M.  
Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat