

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite www.schienencontrol.gv.at veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse office@schienencontrol.gv.at zu übermitteln.

1. Antragsteller

- a. Name: Leo Express Global a.s.
- b. Anschrift: Řehořova 908/4, 130 00 Prag 3, Tschechische Republik
- c. Rechtsform: Aktiengesellschaft
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): ID-Nr.: 29016002

2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Jan Christopher Witt
- b. Funktion: Leiter Geschäftsentwicklung (Head of Business Development)
- c. Anschrift: Řehořova 908/4, 130 00 Prag 3, Tschechische Republik

- d. Telefon: +420 702 141 033
e. Email: jan-christopher.witt@le.cz

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
☐ den Antragsteller selbst
☒ einen anderen Betreiber
durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)
- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
☒ eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
☒ eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.
(Zutreffendes bitte ankreuzen.)
Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die
Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung
anzufügen.

Erläuterungen s. bitte 3.c.

- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

Anmerkungen zu 3. a. und 3. b.:

Leo Express Global a.s. beabsichtigt die Durchführung der Eisenbahnverkehrsdienstleistungen auf der Eisenbahninfrastruktur auf dem Gebiet der Republik Österreich an ein anderes, geeignetes Eisenbahnverkehrsunternehmen als Betreiber zu vergeben. Der Betreiber muss seinerseits über eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügen. Das Verfahren zur Auswahl eines Betreibers ist noch nicht

abgeschlossen. Leo Express Global a.s. behält sich vor, nach Erwerb einer eigenen Sicherheitsbescheinigung mit Gültigkeit für den Schienenpersonenverkehr auf der öffentlichen Eisenbahninfrastruktur in der Republik Österreich, die Betriebsführung der Schienenpersonenverkehrsdienste selbst zu übernehmen.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

Bratislava-Nové Mesto -> Oostende

Zug verkehrt tgl.

Station	Arr	Dep
Bratislava-Nové Mesto		16:37
Bratislava hl. st.	16:44	16:47
Marchegg	17:06	17:09
Wien Stadlau	17:32	17:34
Wien Simmering	17:39	17:41
Wien Hbf	17:44	17:49
Wien Meidling	17:54	17:56
Wien Heiligenstadt	18:22	18:24
Tulln	18:56	18:58
Gmünd NÖ	20:00	20:02
České Budějovice	21:14	21:16
Veselí n. Lužnicí	21:21	21:22
Tábor	21:54	21:55
Benešov u Prahy	22:24	22:25
Praha - Vršovice	22:48	22:49
Praha hl. n.	22:54	23:09
Praha-Holešovice	23:20	23:21
Ústí nad Labem, hl. n.	00:24	00:25
Děčín hl.n.	00:40	00:41
Bad Schandau	01:00	01:02
Dresden Hbf	01:32	01:35
Dresden Neustadt	01:40	01:42
Riesa	02:08	02:10
Leipzig Hbf (tief)	02:50	02:53
Leipzig/Halle Flughafen	03:02	03:04
Halle (Saale) Hbf	03:15	03:17

Köthen	03:33	03:35
Magdeburg Hbf	04:04	04:19
Braunschweig Hbf	05:04	05:06
Hannover Hbf	05:40	05:43
Minden (Westf)	06:15	06:17
Herford	06:34	06:36
Bielefeld Hbf	06:45	06:47
Gütersloh Hbf	06:57	06:59
Hamm (Westf) Hbf	07:21	07:23
Dortmund Hbf	07:39	07:41
Bochum Hbf	07:51	07:53
Essen Hbf	08:01	08:03
Duisburg Hbf	08:09	08:11
Düsseldorf Hbf	08:31	08:34
Köln Hbf	08:59	09:04
Düren	09:24	09:26
Aachen Hbf	09:52	09:55
Liège-Guillemins	11:05	11:07
Leuven	11:56	11:58
Bruxelles-Nord	12:14	12:16
Bruxelles-Central	12:20	12:22
Bruxelles Midi	12:26	12:31
Gent St Pieters	12:59	13:01
Brugge	13:23	13:25
Oostende	13:38	

Oostende -> Bratislava-Nové Mesto

Zug verkehrt tgl.

Station	Arr	Dep
Oostende		14:54
Brugge	15:07	15:09
Gent St Pieters	15:31	15:33
Bruxelles Midi	16:01	16:06
Bruxelles-Central	16:10	16:12
Bruxelles-Nord	16:16	16:18
Leuven	16:34	16:36
Liège-Guillemins	17:25	17:27
Aachen Hbf	18:37	18:40
Düren	19:06	19:08
Köln Hbf	19:28	19:33

Düsseldorf Hbf	19:58	20:01
Duisburg Hbf	20:21	20:23
Essen Hbf	20:29	20:31
Bochum Hbf	20:39	20:41
Dortmund Hbf	20:51	20:53
Hamm (Westf) Hbf	21:09	21:11
Gütersloh Hbf	21:33	21:35
Bielefeld Hbf	21:45	21:47
Herford	21:56	21:58
Minden (Westf)	22:15	22:17
Hannover Hbf	22:49	22:52
Braunschweig Hbf	23:26	23:28
Magdeburg Hbf	00:13	00:28
Köthen	00:57	00:59
Halle (Saale) Hbf	01:15	01:17
Leipzig/Halle Flughafen	01:28	01:30
Leipzig Hbf (tief)	01:39	01:42
Riesa	02:22	02:24
Dresden Neustadt	02:50	02:52
Dresden Hbf	02:57	03:00
Bad Schandau	03:30	03:32
Děčín hl.n.	03:51	03:52
Ústí nad Labem, hl. n.	04:07	04:08
Praha-Holešovice	05:11	05:12
Praha hl. n.	05:23	05:38
Praha - Vršovice	05:43	05:44
Benešov u Prahy	06:07	06:08
Tábor	06:37	06:38
Veselí n. Lužnicí	07:10	07:11
České Budějovice	07:16	07:18
Gmünd NÖ	08:30	08:32
Tulln	09:34	09:36
Wien Heiligenstadt	10:08	10:10
Wien Meidling	10:36	10:38
Wien Hbf	10:43	10:48
Wien Simmering	10:51	10:53
Wien Stadlau	10:58	11:00
Marchegg	11:23	11:26
Bratislava hl. st.	11:45	11:48
Bratislava-Nové Mesto	11:55	

Endgültige Fahrzeiten vorbehaltlich der Ergebnisse der Fahrlagenberatungen durch die betroffenen Eisenbahninfrastrukturunternehmen und der final zugewiesenen Trassenangebote. Einzelne Verkehrshalte können entfallen oder werden ggf. nur als Betriebshalte realisiert.

- b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: 13.12.2026
- c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

Hinsichtlich der Abfahrts- und Ankunftszeiten verweisen wir auf die Angaben unter 4.a..

Kapazität: Ca. bis zu 350 Sitzplätze sowie ca. bis zu 120 Liegeplätze (Betten in Liegewagen bzw. Schlafwagen). Abweichende Konfiguration von Sitz- und Liegeplätzen in Abhängigkeit von der Entwicklung des Bedarfs möglich. Saisonale Anpassung der Kapazität vorbehalten.

- d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:

Lok-Wagenzug mit RIC-Reisezugwagen (Sitz- und Liegewagen, ggf. Schlafwagen).

Prag
Ort Datum


Martin Bala, Vorstandsmitglied, Leiter Betrieb („COO“)

Prag
Ort Datum


Jan Christopher Witt, Leiter Geschäftsentwicklung