

- d. Telefon: [REDACTED]
- e. Email: ~~michael.ulm@regiojet.cz~~ michael.ulm@regiojet.at
radim.jancara@regiojet.cz

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
 den Antragsteller selbst
 einen anderen Betreiber
durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)
- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
 eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
 eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.
(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

laut Beilage, Anhang

- b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: ~~06.06.26~~

12/26-27

- c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

.....
.....
.....
.....
.....

- d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:

.....
.....
.....
.....
.....

WIEN
Ort

03.06.25
Datum


Unterschrift

München - Salzburg - Wien - Budapest

	1061	1063
München Hbf.	6:35	15:35
Salzburg Hbf.	8:05	17:05
Linz/Donau Hbf.	9:15	18:15
St.Pölten	10:05	19:05
Wien Meidling	10:35	19:35
Wien Hbf.	10:40	19:40
	10:45	19:45
Hegyeshalom	11:20	20:20
	11:22	20:22
Mosonmagyaróvár	11:30	20:30
	11:31	20:31
Győr	11:45	20:45
	11:46	20:46
Budapest-Kelenföld	12:50	21:50
	12:55	21:55
Budapest Déli pu.	13:00	22:00

Budapest - Wien - Salzburg - München

	1060	1062
Budapest Déli pu.	6:00	15:00
Budapest-Kelenföld	6:05	15:05
	6:10	15:10
Győr	7:14	16:14
	7:15	16:15
Mosonmagyaróvár	7:29	16:29
	7:30	16:30
Hegyeshalom	7:38	16:38
	7:40	16:40
Wien Hbf.	8:15	17:15
	8:20	17:20
Wien Meidling	8:25	17:25
St.Pölten	8:55	17:55
Linz/Donau Hbf.	9:45	18:45
Salzburg Hbf.	10:55	19:55
München Hbf.	12:25	21:25



Single Safety Certificate

This certificate confirms acceptance of the railway undertaking's safety management system (SMS), including the provisions adopted by the railway undertaking to meet specific requirements necessary for safe operation on the relevant network(s), in conformity with Directive (EU) 2016/798 and applicable national legislation.

1. Certificate Information

1.1 European Identification Number	EU1020220281
1.2 Type of the certificate	Update of safety certificate(s)
1.3 EIN of the previous certificate (in case of renewal or update only)	EU1020220039
1.4 Validity period	From 09/12/2022 To 02/03/2027

2. Railway undertaking

2.1 Legal denomination	RegioJet AT GmbH
2.2 Registration number	FN496826b
2.3 VAT number	ATU74437139

3. Safety Certification Body

3.1 Organisation	European Union Agency for Railways 120 rue Marc Lefrancq, 59300 Valenciennes, France
3.2 Member State	N/A

4. Content of the certificate

4.1 Type of operation	Austria	Passenger transport, including high speed services Freight transport, Including dangerous goods services Other, Excluding class 1 and class 7 as defined by the RID.
	Germany	Passenger transport, excluding high speed services Freight transport, Including dangerous goods services Other, Excluding class 1 and class 7 as defined by the RID.
4.2 Area of operation	Austria	- ÖBB Infrastruktur Aktiengesellschaft - Raab-Oedenburger-Ebenfurter Eisenbahn Aktiengesellschaft

- Land Steiermark/Steiermärkische Landesbahnen
- Cargo Center Graz Betriebsgesellschaft m.b.H. und
Co KG

Germany - Öffentliches regelspuriges Eisenbahnnetz der
- Bundesrepublik Deutschland

4.3 Operations to border stations

Austria

Germany

4.4 Restrictions and conditions of use

Austria

The transport of dangerous goods is subordinated to the establishment and implementation of an action plan as referred to in the assessment report.

Germany

High-speed services are not authorized for the intended area of operation.

The transport of dangerous goods is subordinated to the establishment and implementation of an action plan as referred to in the assessment report.

4.5 Applicable national legislation

Austria

§ 194 Bundesgesetz über Eisenbahnen, Schienenfahrzeuge auf Eisenbahnen und den Verkehr auf Eisenbahnen (Eisenbahngesetz 1957 - EisbG) BGBl. Nr. 60/1957 idF BGBl. I Nr. 231/2021.

Germany

AEG (Allgemeines Eisenbahngesetz) § 7a

4.6 Additional information

Austria

Germany

5. Issuing date and signature

Date:

09/12/2022

Signature


Josef DOPPELBAUER

Authority's stamp

