

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite www.schienencontrol.gv.at veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung zu **begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse office@schienencontrol.gv.at zu übermitteln.

1. Antragsteller

- a. Name: ÖBB Personenverkehr AG
- b. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien
- c. Rechtsform: Aktiengesellschaft.....
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): 248742 y

2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Jürgen Marl, LL.M
- b. Funktion: Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat
- c. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien

- d. Telefon: +43 01/51778 - 33999.....
- e. Email: juergen.marl@pv.oebb.at

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
 den Antragsteller selbst
 einen anderen Betreiber
durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)
- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
 eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
 eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.
(Zutreffendes bitte ankreuzen.)
Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.
- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

EC1180: Napoli C.le – Roma Termini – Firenze S.M.N. – Bologna C.le – Verona P.N. – Rovereto – Trento – Bolzano/Bozen – Brennero/Brenner (Übernahme der betrieblichen Verantwortung von TI) – Innsbruck – Staatsgrenze nächst Kufstein (Übergabe der betrieblichen Verantwortung an DB) – München Hbf.

EC1181: München Hbf. – Staatsgrenze nächst Kufstein (Übernahme der betrieblichen Verantwortung von DB) – Innsbruck Hbf – Brennero/Brenner (Übergabe der betrieblichen Verantwortung an TI) – Bolzano/Bozen – Trento – Rovereto – Verona P.N. – Bologna C.le – Firenze S.M.N. – Roma Termini – Napoli C.le

EC1182: Milano C. – Brescia – Peschiera/Desenzano – Verona P.N. – Rovereto – Trento – Bolzano/Bozen – Brennero/Brenner (Übernahme der betrieblichen Verantwortung von TI) – Innsbruck – Staatsgrenze nächst Kufstein (Übergabe der betrieblichen Verantwortung an DB) – München Hbf. – München Ost – Nürnberg Hbf. – Erfurt Hbf. -Halle Hbf. – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf.

EC 1183: Berlin Hbf. – Berlin Südkreuz – Halle Hbf. – Erfurt Hbf. – Nürnberg Hbf. – München Ost – München Hbf. – Staatsgrenze nächst Kufstein – (Übernahme der betrieblichen Verantwortung von DB) - Innsbruck Hbf – Brennero/Brenner (Übergabe der betrieblichen Verantwortung an TI) – Bolzano/Bozen – Trento – Rovereto – Verona P.N. – Peschiera/Desenzano – Brescia – Milano C.

EC1184: Napoli C.le – Roma Termini – Firenze S.M.N. – Bologna C.le – Verona P.N. – Rovereto – Trento – Bolzano/Bozen – Brennero/Brenner (Übernahme der betrieblichen Verantwortung von TI) – Innsbruck – Staatsgrenze nächst Kufstein (Übergabe der betrieblichen Verantwortung an DB) – München Hbf. – München Ost – Nürnberg Hbf. – Erfurt Hbf. -Halle Hbf. – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf.

EC1185: Berlin Hbf. – Berlin Südkreuz – Halle Hbf. – Erfurt Hbf. – Nürnberg Hbf. – München Ost – München Hbf. – Staatsgrenze nächst Kufstein – (Übernahme der betrieblichen Verantwortung von DB) - Innsbruck Hbf – Brennero/Brenner (Übergabe der betrieblichen Verantwortung an TI) – Bolzano/Bozen – Trento – Rovereto – Verona P.N. – – Bologna C.le – Firenze S.M.N. – Roma Termini – Napoli C.le

EC1186: Roma Termini – Firenze S.M.N. – Bologna C.le – Verona P.N. – Rovereto – Trento – Bolzano/Bozen – Brennero/Brenner (Übernahme der betrieblichen Verantwortung von TI) – Innsbruck – Staatsgrenze nächst Kufstein (Übergabe der betrieblichen Verantwortung an DB) - München Hbf.

EC1187: München Hbf. – Staatsgrenze nächst Kufstein (Übernahme der betrieblichen Verantwortung von DB) - Innsbruck Hbf – Brennero/Brenner (Übergabe der betrieblichen Verantwortung an TI) – Bolzano/Bozen – Trento – Rovereto – Verona P.N. – Bologna C.le – Firenze S.M.N. – Roma Termini

EC1188: Milano C. – Brescia – Peschiera/Desenzano – Verona P.N. – Rovereto – Trento – Bolzano/Bozen – Brennero/Brenner (Übernahme der betrieblichen Verantwortung von TI) – Innsbruck – Staatsgrenze nächst Kufstein (Übergabe der betrieblichen Verantwortung an DB) – München Hbf.

EC1189: München Hbf. – Staatsgrenze nächst Kufstein – (Übernahme der betrieblichen Verantwortung von DB) – Innsbruck Hbf – Brennero/Brenner (Übergabe der betrieblichen Verantwortung an TI) – Bolzano/Bozen – Trento – Rovereto – Verona P.N. – Peschiera/Desenzano – Brescia – Milano C.

- b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes:

EC1186, EC1187, EC1188, EC1189: 13.12.2026

EC1182, EC1183: 13.6.2027

EC1180, EC1181: 12.12. 2027

EC1184, EC1185: 11.6.2028

- c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

EC1180: Napoli C.le – Roma Termini – Firenze S.M.N. – Bologna C.le – Verona P.N. – Rovereto – Trento – Bolzano/Bozen – Brennero/Brenner (19:14) – Innsbruck (19:50/19:57) – Staatsgrenze nächst Kufstein (20:30) – München Hbf.

EC1181: München Hbf. – Staatsgrenze nächst Kufstein (09:30) – Innsbruck Hbf (10:03/10:10) – Brennero/Brenner (10:46) – Bolzano/Bozen – Trento – Rovereto – Verona P.N. – Bologna C.le – Firenze S.M.N. – Roma Termini – Napoli C.le

EC1182: Milano C. – Brescia – Peschiera/Desenzano – Verona P.N. – Rovereto – Trento – Bolzano/Bozen – Brennero/Brenner (17:14) – Innsbruck Hbf. (17:50/17:57) – Staatsgrenze nächst Kufstein (18:30) – München Hbf. – München Ost – Nürnberg Hbf. – Erfurt Hbf. – Halle Hbf. – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf.

EC 1183: Berlin Hbf. – Berlin Südkreuz – Halle Hbf. – Erfurt Hbf. – Nürnberg Hbf. – München Ost – München Hbf. – Staatsgrenze nächst Kufstein (11:30) – Innsbruck Hbf (12:03/12:10) – Brennero/Brenner (12:46) – Bolzano/Bozen – Trento – Rovereto – Verona P.N. – Peschiera/Desenzano – Brescia – Milano C.

EC1184: Napoli C.le – Roma Termini – Firenze S.M.N. – Bologna C.le – Verona P.N. – Rovereto – Trento – Bolzano/Bozen – Brennero/Brenner (15:14) – Innsbruck Hbf. (15:50/15:57) – Staatsgrenze nächst Kufstein (16:30) – München Hbf. – München Ost – Nürnberg Hbf. – Erfurt Hbf. – Halle Hbf. – Berlin Südkreuz – Berlin Hbf.

EC1185: Berlin Hbf. – Berlin Südkreuz – Halle Hbf. – Erfurt Hbf. – Nürnberg Hbf. – München Ost – München Hbf. – Staatsgrenze nächst Kufstein (13:30) – Innsbruck Hbf (14:03/14:10) – Brennero/Brenner (14:46) – Bolzano/Bozen – Trento – Rovereto – Verona P.N. – Bologna C.le – Firenze S.M.N. – Roma Termini – Napoli C.le

EC1186: Roma Termini – Firenze S.M.N. – Bologna C.le – Verona P.N. – Rovereto – Trento – Bolzano/Bozen – Brennero/Brenner (13:14) – Innsbruck Hbf. (13:50/13:57) – Staatsgrenze nächst Kufstein (14:30) – München Hbf.

EC1187: München Hbf. – Staatsgrenze nächst Kufstein (15:30) - Innsbruck Hbf (16:03/16:10)– Brennero/Brenner (16:46) – Bolzano/Bozen – Trento – Rovereto – Verona P.N. – Bologna C.le – Firenze S.M.N. – Roma Termini

EC1188: Milano C. – Brescia – Peschiera/Desenzano – Verona P.N. – Rovereto – Trento – Bolzano/Bozen – Brennero/Brenner (11:14) – Innsbruck Hbf. (11:50/11:57) – Staatsgrenze nächst Kufstein (12:30)– München Hbf.

EC1189: München Hbf. – Staatsgrenze nächst Kufstein – (17:30) – Innsbruck Hbf (18:03/18:10) – Brennero/Brenner (18:46) – Bolzano/Bozen – Trento – Rovereto – Verona P.N. – Peschiera/Desenzano – Brescia – Milano C.

Anschlüsse zum Nahverkehr bestehen in Innsbruck Hbf.

EC1180: verkehrt täglich

EC1181: verkehrt täglich

EC1182: verkehrt täglich

EC1183: verkehrt täglich

EC1184: verkehrt täglich

EC1185: verkehrt täglich

EC1186: verkehrt täglich

EC1187: verkehrt täglich

EC1188: verkehrt täglich

EC1189: verkehrt täglich

- d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:
ETR 1000 der Trenitalia, insgesamt ca. 450 Sitzplätze

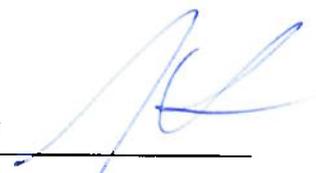
Wien

Ort

13.05.2025

Datum

Für die ÖBB-Personenverkehr AG


p p e

Jürgen Marz, LL.M.

Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat



Mag. Kurt Bauer

Leiter Fernverkehr