

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

## Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

### Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite [www.schienencontrol.gv.at](http://www.schienencontrol.gv.at) veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse [office@schienencontrol.gv.at](mailto:office@schienencontrol.gv.at) zu übermitteln.

### 1. Antragsteller

- a. Name: ÖBB Personenverkehr AG .....
- b. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....
- c. Rechtsform: Aktiengesellschaft.....
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): 248742 y

### 2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Jürgen Marl, LL.M .....
- b. Funktion: Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat .....
- c. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....

- d. Telefon: +43 01/51778 - 33999.....
- e. Email: juergen.marl@pv.oebb.at .....

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch  
X den Antragsteller selbst  
 einen anderen Betreiber  
durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über  
X eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.  
X eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.  
(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

EC 205 Przemysł – Kraków Gł. – Bohumín – Ostrava hl.n. – Břeclav – Staatsgrenze  
nächst Břeclav – (Übernahme der betrieblichen und kommerziellen  
Verantwortung von ČD) - Wien Hbf – Wien Meidling – Wien Westbahnhof

EC 204 Wien Westbahnhof – Wien Meidling – Wien Hbf – Staatsgrenze nächst  
Břeclav (Übergabe der betrieblichen und kommerziellen Verantwortung an ČD) -  
Břeclav – Ostrava hl.n. -Bohumín – Kraków Gł. – Przemysł

- b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: 14.12.2025
- c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

EC 205 Przemysł – Kraków Gł. – Bohumín – Ostrava hl.n. – Břeclav – Staatsgrenze nächst Břeclav (14:59) - Wien Hbf (15:49/16:02)– Wien Meidling (16:07/16:10) – Wien Westbahnhof (16:27)

EC 204 Wien Westbahnhof (11:33) – Wien Meidling (11:50/11:53)– Wien Hbf (11:58/12:10)– Staatsgrenze nächst Břeclav (13:00) - Břeclav – Ostrava hl.n. - Bohumín – Kraków Gł. – Przemysł

Anschlüsse zum Nahverkehr bestehen in Wien Hbf, Wien Meidling, Wien Westbahnhof.

EC205 verkehrt täglich

EC204 verkehrt täglich

- d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:  
Konventionelle Reisezugwagen (RIC), insgesamt ca. 300 Sitzplätze

Wien

Ort

25.2.25

Datum

Für die ÖBB-Personenverkehr AG

  
Jürgen Marl, LL.M.

Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat



Mag. Kurt Bauer

Leiter Fernverkehr