

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite www.schienecontrol.gv.at veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse office@schienencontrol.gv.at zu übermitteln.

1. Antragsteller

- a. Name: **Südbahn Management GmbH.**
- b. Anschrift: **Walfischgasse 5, 1010 Wien**
- c. Rechtsform: **GmbH.**
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): **in Gründung**

2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: **DI Thomas Posch**
- b. Funktion: **Kommerzielle Fahrplankoordination**
- c. Anschrift: **Europaplatz 3/Stiege 5/6. Stock, A - 1150 Wien**
- d. Telefon: **01 89 900**
- e. Email: **meinenachricht@westbahn.at**

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch
 den Antragsteller selbst
 einen anderen Betreiber
durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)
- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über
 eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.
 eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.
(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet:

Anträge sind in Vorbereitung, Erlangung wird für Mitte 2025 erwartet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:

Wien Hbf – Wien Meidling – Mödling – Baden – Wiener Neustadt – Semmering – Bruck an der Mur – Graz – Klagenfurt – Villach
(weitere Halte zwischen Wien und Villach möglich)

- b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes:

14.12.2025

- c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

Abfahrt Wien Hbf: ca. 06:15 Uhr, 10:15 Uhr, 14:15 Uhr, 16:15 Uhr, 18:15 Uhr

Ankunft Villach: ca. 09:45 Uhr, 13:45 Uhr, 17:45 Uhr, 19:45 Uhr, 21:45 Uhr

Abfahrt Villach: ca. 06:15 Uhr, 08:15 Uhr, 10:15 Uhr, 14:15 Uhr, 18:15 Uhr

Ankunft Wien Hbf: ca. 09:45 Uhr, 11:45 Uhr, 13:45 Uhr, 17:45 Uhr, 21:45 Uhr

Alle Verkehre täglich mit ca. 420 Sitzplätzen

- d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:

Stadler EC250 Smile, 11 Wagen, 422 Sitzplätze in 3 Klassen

Wien

13.06.2024

Dr. Erhard F. Grossnigg

Ort

Datum

Unterschrift

