

Formular gemäß Art 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1795 zur Festlegung des Verfahrens und der Kriterien für die Durchführung der Prüfung des wirtschaftlichen Gleichgewichts

## Anmeldung eines geplanten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes

### Hinweise:

- I. Die Informationen zum geplanten Betrieb des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes müssen sich auf **mindestens die ersten 3 Betriebsjahre** und **möglichst die ersten 5 Betriebsjahre** beziehen.
- II. Die Anmeldung des beabsichtigten neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes wird – mit Ausnahme wirtschaftlich sensibler Informationen – unverzüglich **auf der Internetseite [www.schienencontrol.gv.at](http://www.schienencontrol.gv.at) veröffentlicht**. Wird ein **Ausschluss** wirtschaftlich sensibler Informationen von der Veröffentlichung gewünscht, ist dies in der Anmeldung **zu begründen**. Angaben gemäß diesem Standardanmeldeformular gelten nicht als wirtschaftlich sensibel.
- III. Das ausgefüllte Formular ist samt den begleitenden Unterlagen an die Emailadresse [office@schienencontrol.gv.at](mailto:office@schienencontrol.gv.at) zu übermitteln.

#### 1. Antragsteller

- a. Name: ÖBB Personenverkehr AG .....
- b. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....
- c. Rechtsform: Aktiengesellschaft.....
- d. Eintragsnummer (falls vorhanden): 248742 y

#### 2. Kontaktdaten der für Rückfragen zuständigen Person:

- a. Name: Mag. Karl-Heinz Codemo .....
- b. Funktion: Leiter Recht, Einkauf und Vorstandssekretariat .....
- c. Anschrift: Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien .....

- d. Telefon: +43 01/51778 - 33999.....
- e. Email: karl-heinz.codemo@pv.oebb.at .....

3. Angaben zur Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU und zur Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG:

- a. Der neue Personenverkehrsdienst soll durch  
 den Antragsteller selbst  
 einen anderen Betreiber  
durchgeführt werden. (Zutreffendes bitte ankreuzen.)

- b. Der Betreiber des neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes verfügt über  
 eine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU.  
 eine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG.  
(Zutreffendes bitte ankreuzen.)

Die Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU sowie die Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG sind der Anmeldung anzufügen.

- c. Falls der Betreiber entweder über keine Genehmigung gemäß Art 16 ff der RL 2012/34/EU oder über keine Sicherheitsbescheinigung gemäß der RL 2004/49/EG verfügt, wird um Angabe ersucht, in welchem Stadium sich das Verfahren zu deren Einholung befindet.

4. Angaben zum neuen Schienenpersonenverkehrsdienst:

- a. detaillierte Streckenführung mit Angabe des Abfahrts- und Bestimmungsbahnhofs sowie aller Zwischenhalte:  
RJ/EC Wien Hbf – Marchegg (nur Betriebshalt, Übergabe an ZSSK) – fährt weiter nach Bratislava hl.st.

RJ/EC kommt von Bratislava hl.st. – Marchegg (nur Betriebshalt, Übernahme von ZSSK) – Wien Hbf

b. Datum der geplanten Aufnahme des Betriebs des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes: Verkehrsaufnahme ab Inbetriebnahme der durchgehenden Elektrifizierung Marchegg – Devínska Nová Ves, vsl. 1.9.2024.

c. vorläufiger Zeitplan, Häufigkeit und Kapazität des vorgesehenen neuen Schienenpersonenverkehrsdienstes mit Angabe der vorgesehenen Abfahrtszeiten, Ankunftszeiten und Anschlüsse sowie von Abweichungen vom Standardfahrplan bei der Häufigkeit oder den Halten, für jede Richtung:

Insgesamt 9 RJ-/EC-Züge je Richtung wie folgt:

RJ/EC ab Wien 6.44, 8.44, 10.44, 12.44, 14.44, 16.44, 18.44, 20.44, 22.44

RJ/EC an Marchegg\* 7.13, 9.13, 11.13, 13.13, 15.13, 17.13, 19.13, 21.13, 23.13

RJ/EC ab Marchegg\* 7.15, 9.15, 11.15, 13.15, 15.15, 17.15, 19.15, 21.15, 23.15

RJ/EC an Marchegg\* 6.45, 8.45, 10.45, 12.45, 14.45, 16.45, 18.45, 20.45, 22.45

RJ/EC ab Marchegg\* 6.47, 8.47, 10.47, 12.47, 14.47, 16.47, 18.47, 20.47, 22.47

RJ/EC an Wien 7.16, 9.16, 11.16, 13.16, 15.16, 17.16, 19.16, 21.16, 23.16

\* Betriebshalt

RJ-Züge werden teilweise von/nach Westösterreich aus/in Richtung Salzburg bzw. darüber hinaus, EC-Züge werden teilweise nach/von Ostslowakei in/aus Richtung Kosice durchgebunden.

Anschlüsse zum Fern- und Nahverkehr bestehen in Wien Hbf und Bratislava hl.st. Die RJ-/EC-Züge verkehren täglich ab Inbetriebnahme der durchgehenden Elektrifizierung Marchegg – Devínska Nová Ves, vsl. 1.9.2024.

.....

d. vorläufige Angaben zu den Fahrzeugen, die der Antragsteller einzusetzen plant:

Railjet, 312 Sitzplätze

EC-Zug, ca. 350 Sitzplätze

.....

Wien

Ort

09.06.2022

Datum



Für die ÖBB-Personenverkehr AG

(Kurt Bauer)

\_\_\_\_\_  
Ort

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Für die ÖBB-Personenverkehr AG

(Karl Heinz Codemo)